



Il recupero della DE 520-09

di David Campione

ANAGNI (Frosinone) - Si sono svolte tra il 27 e il 28 maggio le operazioni di recupero della locomotiva DE 520-09 di NordCargo, sviata nell'estate 2010 in seguito ad un errore di manovra su un tratto in rilevato e adagiata lungo il terrapieno, nei pressi della stazione di Anagni.

Venerdì 27 maggio sono state messe in opera le gru per il sollevamento della macchina e la notte seguente tra l'1 e le 4 si è proceduto con la rimozione della locomotiva, in regime d'interruzione della circolazione sulla vicina linea ferroviaria Roma - Cassino.

Il trasferimento della DE 520-09 verso il deposito di Iseo è avvenuto per mezzo di carrelli stradali in due fasi: lunedì 30 maggio sono stati trasferiti i due carrelli, mentre in data successiva è previsto il trasferimento della cassa come trasporto eccezionale.

La locomotiva incidentata operava tra il deposito logistico di Anagni e la stazione RFI, occupandosi della manovra dei carri da e per Basilea in composizione al treno merci di NordCargo, operativo quattro giorni alla settimana.



Foto David Campione

¹ Posizionamento delle gru stradali a ridosso della locomotiva, per il suo recupero. (Foto David Campione, 27 maggio 2011)



Foto David Campione

22 La DE 520-09 adagiata sulla scarpata da circa un anno, in seguito ad un errore di manovra. (Foto David Campione, 27 maggio 2011)

David Campione - 31 maggio 2011

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003