

da **News ferroviarie** del 04 giugno 2011

TGV Duplex di terza generazione per SNCF

di Giancarlo Scolari

PARIGI (Francia) - Primo TGV Duplex di terza generazione per le SNCF. Il 30 maggio il CEO di Alstom, Patrick Kron ha consegnato al numero uno delle SNCF, Guillaume Pepy, il primo dei 55 convogli TGV a due piani in grado di viaggiare sulla rete europea. I treni, che entreranno in servizio commerciale a fine 2011, circoleranno soprattutto sulla nuova linea ad alta velocità Reno-Rodano di prossima inaugurazione. Destinati a viaggiare fino a 320 km/h sulla rete francese, tedesca, svizzera e lussemburghese, questi convogli integrano apparecchiature di segnalamento compatibili con tutte queste diverse reti europee e sono dotati di sistemi di trazione adattati alle tensioni elettriche in uso in Europa mentre alcuni di questi treni sono già predisposti per circolare in Spagna.



1. Il primo TGV Duplex di terza generazione consegnato alle SNCF dall'Alstom. I treni saranno utilizzati soprattutto sulla linea ad alta velocità Reno-Rodano. (Foto Alstom)

Molta attenzione è stata usata per le informazioni ai passeggeri. Nuovi display sono integrati accanto ad ogni porta di accesso al treno per facilitare la leggibilità del numero della carrozza, del treno e della sua destinazione così come all'interno delle v vetture gli schermi permettono di segnalare nelle diverse lingue le stazioni servite e la destinazione, come pure alcune informazioni sul percorso, quali per esempio l'ora, la posizione geografica e la velocità del treno in tempo reale. I sedili sono dotati di display digitali per le prenotazioni che indicano su quali parti del tragitto i posti sono occupati. 509 i posti a disposizione, dei quali 50 sono destinati a persone diversamente abili.



2. L'interno di una delle vetture di prima classe del TGV Duplex di terza generazione consegnato da Alstom alle SNCF. (Foto Alstom)

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003