

da **News ferroviarie** del 09 giugno 2011

Incendio su treno merci, bloccato il Sempione

di Giancarlo Scolari

ISELLE (Verbania) - Grossi problemi al traffico ferroviario tra Italia e Svizzera attraverso il Sempione. All'alba di giovedì 9 giugno un vagone di un treno merci della BLS in viaggio dall'Italia alla Germania si è incendiato all'interno del traforo del Sempione. Sul posto sono giunti due convogli FFS di spegnimento e di soccorso, quello di Briga e Spiez.

Non vi sono dettagli sull'origine dell'incendio e sull'entità dei danni ma pare che l'incendio si sia propagato ad almeno altri 8 vagoni. Dalle prime notizie non ci dovrebbero essere feriti ma il traffico ferroviario è bloccato. Squadre di Vigili del fuoco di Domodossola, Verbania e Varzo sono al lavoro per rifornire di acqua i mezzi svizzeri intervenuti. I collegamenti da Ginevra/ Basilea e Milano e viceversa sono stati cancellati così come i treni regionali. Evacuata per il fumo proveniente dal traforo la stazione di Iselle, vicina all'imballo sud del tunnel, così come è bloccata la strada statale 33 del Sempione sempre nei pressi dell'ingresso del traforo. Una trentina le persone intossicate dal fumo mentre erano a Iselle in stazione o sulla statale che sono state assistite dal 118 e ricoverate in osservazione.



Il treno di salvamento e spegnimento delle Ferrovie Federali Svizzere impegnato all'interno del traforo del Sempione dopo l'incendio a un treno merci. (Foto FFS)

"Non si vede nulla per il fumo e c'è un fortissimo odore di bruciato, l'aria è irrespirabile" è stato il commento di Davide Zamboni, uno dei tanti lavoratori frontalieri da noi raggiunto mentre su un autobus sostitutivo delle ferrovie svizzere tentava di raggiungere Briga e che era bloccato proprio ad Iselle nei pressi della galleria. A Domodossola in stazione è intervenuta la Protezione Civile per assistere i viaggiatori impossibilitati a raggiungere la Svizzera. Per motivi di sicurezza anche il tunnel di base del Lötschberg è rimasto temporaneamente chiuso poiché l'unico treno di salvataggio e spegnimento viene utilizzato sul Sempione. Non si conoscono al momento i tempi di riapertura della linea.

Giancarlo Scolari - 09 giugno 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003