

FC: chiusa la Gioia Tauro - Cinquefrondi

di **Giancarlo Scolari**

GIOIA TAURO (Reggio Calabria) - Titoli di coda per la Gioia Tauro - Cinquefrondi. Con un ordine di servizio datato 6 giugno, è stata decisa l'immediata chiusura al traffico ferroviario della linea delle Ferrovie della Calabria su disposizione dell'USTIF, Ufficio speciale trasporti a impianti fissi, per problemi di sicurezza. Aperta tra il 1924 e il 1929, la linea a scartamento ridotto con una lunghezza di 32 km, collega la Tirrenica Sud con la piana di Gioia Tauro.

In realtà non si tratta di una chiusura definitiva per la Gioia Tauro - Cinquefrondi, ma difficilmente saranno reperiti dalla Regione Calabria i 12 milioni di euro stimati per il completo rifacimento del piano del ferro di 30 km dei 32 della linea, visto che una parte è stata già ammodernata e dispone di traversine in cap. Immediata la presa di posizione dei sindacati delle FC che hanno subito indetto una manifestazione di protesta. Già nei mesi scorsi era stato sospeso l'esercizio sulla Gioia Tauro - Palmi.



La stazione di Gioia Tauro, adiacente a quella Fs, ospita un'automotrice appena giunta da Cinquefrondi. Dal 6 giugno il servizio sulla linea è sospeso, ma tutto lascia credere che si tratti di una sospensione definitiva. (Foto David Campione, 25 agosto 2007)

Giancarlo Scolari - 10 giugno 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003