



NTV, completato l'impianto di manutenzione di Nola

di **Giancarlo Scolari**

NOLA (Napoli) - Prosegue a passi spediti il cammino di NTV verso il mercato dell'Alta Velocità italiana. E' stato infatti completato l'impianto di manutenzione di Nola nell'area del distretto CIS Interporto Campano, Vulcano Buono, che ha visto l'arrivo di Italo, il treno costruito da Alstom AGV per la società di Luca Cordero di Montezemolo. L'impianto, realizzato in soli 21 mesi con un investimento interamente privato di 90 milioni di euro, occupa una superficie coperta di 30 mila metri quadri per una superficie totale di 140 mila metri quadri. Tra le apparecchiature presenti tornio in fossa, diagnostica ruote a ultrasuoni, lavaggio, sanificazione delle toilette, rifornimento sabbia e cala carrelli. Un sofisticato sistema di monitoraggio informatico consente la verifica in tempo reale dello "stato di salute" del materiale rotabile, così da assicurare la riparazione tempestiva delle eventuali anomalie e minimizzare le conseguenze sul servizio ai viaggiatori. NTV ha affidato alla stessa Alstom AGV la manutenzione della flotta. Le officine di Nola, che saranno inaugurate ufficialmente nel prossimo mese di settembre, daranno lavoro a tempo indeterminato a 250 persone, in gran parte giovani.

Per la prima volta l'AGV Alstom di NTV entra nel nuovo centro di manutenzione di Nola, in provincia di Napoli. *Foto NTV*

Giancarlo Scolari - 25 luglio 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.