



Trenta Re 420 rinnovate per Zurigo

di David Campione

BELLINZONA (Svizzera) - Seconda giovinezza per trenta locomotive elettriche Re 420 delle Ferrovie Federali Svizzere. Nell'ambito del progetto "Lion" di ammodernamento della S-Bahn di Zurigo, è stato pianificata un'importante ristrutturazione per trenta unità del gruppo Re 420, affidata alle Officine FFS di Bellinzona e da effettuarsi sulle macchine in concomitanza con la scadenza revisione.

Ogni anno e fino al 2016 circa sei esemplari saranno sottoposti alla riqualificazione, che consentirà di impiegare queste macchine (con circa quarant'anni di vita) per altri 20 anni. Anche dopo questi interventi, la Re 420 resterà comunque una locomotiva universale. I lavori sono ampi e spaziano dall'installazione del sistema d'informazione per la clientela e alla videosorveglianza, fino alla sostituzione della fanaleria con illuminazione a LED.



La Re 420 fresca di revisione, a Bellinzona (Foto FFS, 27 luglio 2011)

Nella lavorazione sono previsti anche i seguenti interventi:

- adattamento del comando multiplo per le Re 420 con interfacce alle estremità dei veicoli;
- revisione delle componenti principali e dei sistemi;
- sostituzione del cablaggio elettrico dell'alta tensione e di comando;
- sostituzione dell'impianto di misurazione della velocità e registrazione;
- equipaggiamento aggiuntivo del compressore con separatore dell'acqua/dell'olio e essiccatore d'aria;
- nuovi banchi di manovra.
- equipaggiamento con tutte le funzioni per il comando e la gestione delle carrozze a due piani, in particolare per la manovra dei freni, il comando delle porte, la domanda di fermata d'emergenza, la sorveglianza e la visualizzazione di perturbazione dei sistemi tecnici.

Le prime due locomotive già rinnovate hanno lasciato oggi le Officine FFS di Bellinzona il 27 luglio.

Le Re 420 in composizione con carrozze doppio piano anch'esse rinnovate, andranno ad aumentare l'offerta di treni sulla rete della S-Bahn di Zurigo, dove ogni giorno 430.000 passeggeri si spostano in treno. Tutto questo in attesa dei nuovi treni a pianale ribassato, ordinati all'industria ferroviaria.

David Campione - 29 luglio 2011

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.