

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 15 settembre 2011

Torino Porta Susa si rinnova

di Carlo Santucci

TORINO - Il 9 settembre 2011 è stata inaugurata, un po' in sordina, la prima parte del fabbricato viaggiatori della nuova stazione di Torino Porta Susa. Il fabbricato viaggiatori è caratterizzato da una copertura ad arco con pannelli fotovoltaici semitrasparenti lunga 385 metri; inoltre nel senso della lunghezza la copertura assume un elegante andamento ad onda con altezza sul piano stradale che sarà dai 12 ai 3 m.



1, Così si presenta oggi la galleria della rinnovata stazione di Torino Porta Susa, caratterizzata da un'ampia superficie vetrata. www.federicoorta.com (Foto Federico Orta, 09 settembre 2011)

La parte aperta al pubblico è quella che connette la stazione Porta Susa della metropolitana (dove fino ad adesso i treni non fermavano) ai binari sotterranei della stazione ferroviaria. Dalla parte aperta del fabbricato viaggiatori non sono ancora visibili i binari, in quanto in attesa del termine dei lavori per i binari 1 e 2 sono stati montati pannelli provvisori lungo tutto il futuro marciapiede. Pannelli provvisori montati in senso trasversale al momento non permettono del tutto di apprezzare la notevole lunghezza del fabbricato.



22 Un momento della cerimonia inaugurale. www.federicoorta.com (Foto Federico Orta, 09 settembre 2011)

I servizi di biglietteria e di stazione rimangono temporaneamente nel vecchio fabbricato in attesa della conclusione dei lavori; attualmente quindi la parte aperta funge sostanzialmente da interscambio fra ferrovia e metropolitana e da uscita della metropolitana verso vari uffici di zona (tra i quali Questura, Agenzia delle Entrate) e verso il costruendo grattacielo (166 m) Intesa San Paolo.

A lavori completati la stazione prevederà anche vari passaggi pedonali trasversali che permetteranno di mettere in connessione le due parti della città finora separate dalla trincea ferroviaria.



33 I tornelli di stazione. www.federicoorta.com (Foto Federico Orta, 09 settembre 2011)

L'apertura al pubblico di tutto il fabbricato, che ospiterà anche negozi e parcheggi sotterranei, è prevista nel terzo quadrimestre 2012, contestualmente all'attivazione dei binari 1 e 2 e all'apertura della seconda coppia di binari fra Torino Porta Susa e Torino Stura.



4 La galleria di Torino Porta Susa vista dal livello base. (Foto Carlo Santucci, 09 settembre 2011)

Carlo Santucci - 15 settembre 2011

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003