

da **News ferroviarie** del 20 settembre 2011

Leonardo Express: si cambia

di David Campione

ROMA - Il Leonardo Express cambia volto. Il collegamento Roma Termini - Fiumicino Aeroporto, servizio di punta della Divisione Trasporto Regionale Lazio, entro la fine dell'anno sarà sottoposto a rinnovamento.

Dopo oltre dieci anni di servizio con materiale rotabile pesante, locomotive E.464 e carrozze UIC-X lasceranno il passo a Minuetto Elettrici in composizione doppia.

Per questo servizio è previsto l'impiego di quattro composizioni (ciascuna di due treni in comando multiplo) più una doppia di riserva.



1. Il Minuetto 45 e 53 della DTR sono i primi due a ricevere la livrea dedicata per il Leonardo Express. Presto saranno in servizio in doppia sulla relazione Roma Termini - Fiumicino Aeroporto.

Essendo l'attuale disponibilità romana di Minuetto insufficiente per il nuovo servizio Leonardo Express, è previsto l'arrivo nella Capitale probabilmente di dieci complessi provenienti dall'Emilia-Romagna. La DTR Lazio in sostituzione di questo materiale potrebbe fornire alla regione emiliana venticinque carrozze tipo UIC-X (di cui cinque semipilota) e cinque locomotive E.464.

Intanto i primi due Minuetto, treni 45 e 53 della DTR Lazio, hanno già ricevuto i colori del Leonardo Express. La livrea è simile a quella già in uso da un paio di anni su E.464 e UIC-X dedicate: verde per la base della cassa, bianco al centro e rosso per ricasco del tetto ed imperiale. Nessuna modifica agli interni per il momento, tranne per i sedili, rivestiti in ecopelle anziché tessuto.

Novità anche nella stazione di Roma Termini, dove per questo servizio è stato specializzato il binario 24, con innalzamento del marciapiede ed installazione di tornelli per regolare l'accesso ai treni.



2. Doppia di Minuetto nei nuovi colori Leonardo Express a Roma.

David Campione - 20 settembre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003