

da **News ferroviarie** del 30 settembre 2011

## Progetto Interreg per i treni Milano - Tirano

di Giancarlo Scolari

TIRANO (Sondrio) - E' stato presentato il 29 settembre il primo dei sei convogli Trenord rinnovati, che verranno impegnati sulla linea Milano - Sondrio - Tirano. La cerimonia ha visto la presenza tra gli altri di Giuseppe Biesuz, amministratore delegato di Trenord, di Massimo Sertori, presidente della provincia di Sondrio e di Raffaele Cattaneo, Assessore infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia.



<sup>1</sup> Carrozza Pilota 50 83 82-87 175-6 npBDH a Milano Greco Pirelli nella nuova livrea Trenord. (Foto Manuel Paa, 29 settembre 2011)

Il convoglio formato dalla E.464.193 e da otto vetture MDVC di cui una di prima classe ed una pilota, fa parte del progetto Interreg del costo di 857 mila euro, che prevede interventi sulle sei composizioni che abitualmente prestano servizio sulla Milano - Tirano, allo scopo di migliorarne il decoro e l'efficienza.

Gli interventi riguardano le parti meccaniche ed elettriche, il rifacimento dei pannelli delle pareti interne, il rivestimento del pavimento, la sostituzione dei rivestimenti delle sedute e il rifacimento delle toilette.

Sono stati quindi revisionati gli impianti di diffusione sonora, quello di climatizzazione e gli impianti delle porte. Nuova anche la livrea, con il rosso dominante in prima classe e i colori sociali di Trenord in seconda nonché sulla E.464.



**© Manuel Paa**

**Foto Manuel Paa**

**2. Debutto dei colori Trenord sulle E.464. Prima unità così pellicolata la 193, in testa ad un treno per Tirano. (Foto Manuel Paa, 29 settembre 2011)**

"Questo progetto si inserisce nel più ampio piano di miglioramento del servizio ferroviario in Valtellina e in Lombardia più in generale - ha dichiarato Giuseppe Biesuz, ad di Trenord - Queste azioni messe in campo per il miglioramento del servizio sono il risultato di un'importante e fruttuosa collaborazione tra Trenord, gli enti locali, la provincia di Sondrio, Regione Lombardia e la Svizzera".

La Milano - Lecco - Sondrio - Tirano è frequentata quotidianamente da oltre 43mila persone.



**Valtellina**

**© Manuel Paa**



**Foto Manuel Paa**

**3. Bianco e rosso con il profilo delle montagne stilizzato caratterizzano le carrozze di prima classe per Medie Distanze, rinnovate per i servizi ferroviari tra Valtellina e Milano. (Foto Manuel Paa, 29 settembre 2011)**

**4. Più semplice la coloritura della seconda classe, bianca con imperiale e base della cassa in verde.**

**Giancarlo Scolari - 30 settembre 2011**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**