

Arriva l'ETR.480

di David Campione

E' uscito nelle scorse settimane dagli stabilimenti della Fiat Ferroviaria il primo ETR.480.

Il convoglio, che è stato classificato come treno 31, è stato successivamente trasferito da Savigliano ad Arezzo.

Dalla città toscana, l'elettrotreno sta ora effettuando una serie di corse prova raggiungendo più volte al giorno Orvieto e Orte, nei primi tempi sulla "linea lenta" e successivamente sulla Direttissima Roma-Firenze.



1

1. Foto David Campione, 17 luglio 1997

Differenza fondamentale tra l'ETR.480 e l'ETR.460, che sono identici nella composizione e nella livrea, è la predisposizione del primo all'alimentazione monofase, scelta per le nuove linee italiane ad alta velocità, alcune delle quali sono già in corso di realizzazione.



2. Foto dell'ETR.480-31 scattate durante una delle corse prova (Foto David Campione, 17 luglio 1997)

Altre novità adottate rispetto al 460, sono la porta di servizio sulla carrozza Ristorante-Bar, evidenziata dall'interruzione della fascia rossa, l'applicazione di carenature in prossimità degli intercomunicanti che, oltre a coprire alla vista gli accoppiatori, migliorano l'aerodinamica ed ancora l'utilizzo di evidenti etichette adesive applicate sulle porte d'accesso per riconoscere il numero della vettura.



3. La porta di servizio sulla carrozza Ristorante-Bar, evidenziata dall'interruzione della fascia rossa della coloritura (Foto David Campione, 17 luglio 1997)



Foto David Campione

4. **Foto David Campione, 17 luglio 1997**

David Campione - 24 luglio 1997

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003