

da **News ferroviarie** del 11 ottobre 2011

## Pergola - Fabriano dal treno al bus

di Bogdan Fratini e Alessandro Cirillo

PERGOLA (Pesaro-Urbino) - Probabilmente la data dell'otto ottobre 2011 ha segnato la parola "fine" per la Pergola - Fabriano. Il comunicato ufficiale parla di sospensione del servizio ferroviario per manutenzione al materiale rotabile, ma complici alcuni esempi recenti, e il fatto che on-line la sospensione è annunciata per tutta la validità dell'orario corrente, mentre l'avviso affisso nelle stazioni espone semplicemente la data di sospensione del servizio, il timore che la sospensione abbia carattere definitivo è ben più che una semplice paura.



Foto Alessandro Cirillo

**1** Malinconica immagine della ALn 668.3164 a Pergola, che attende di ripartire verso Fabriano per l'ultima volta, con il Regionale 3247 delle 14.28 dell'8 ottobre 2011. (Foto Alessandro Cirillo, 8 ottobre 2011)

La linea fa parte della mai completata "Ferrovia Subappenninica", nel tratto Sant'Arcangelo - Fabriano, progettata per scopi prevalentemente militari come alternativa alla vulnerabile linea costiera. Approvata nel 1879 con la legge Baccarini, nelle migliori intenzioni avrebbe dovuto proseguire fino alla linea Pescara - Roma passando per Castelraimondo, Sarnano, Amandola, Ascoli Piceno, Teramo e Torre dei Passeri. Ma la linea ha avuto una vita travagliata fin dall'inizio, fin dalle fasi di progettazione e di costruzione, tanto è vero che nella sua parte settentrionale, da Urbino a Sant'Arcangelo di Romagna si alternano tratte completate ma mai entrate in servizio, ad altre in cui si definiva il tracciato solo nel 1908.

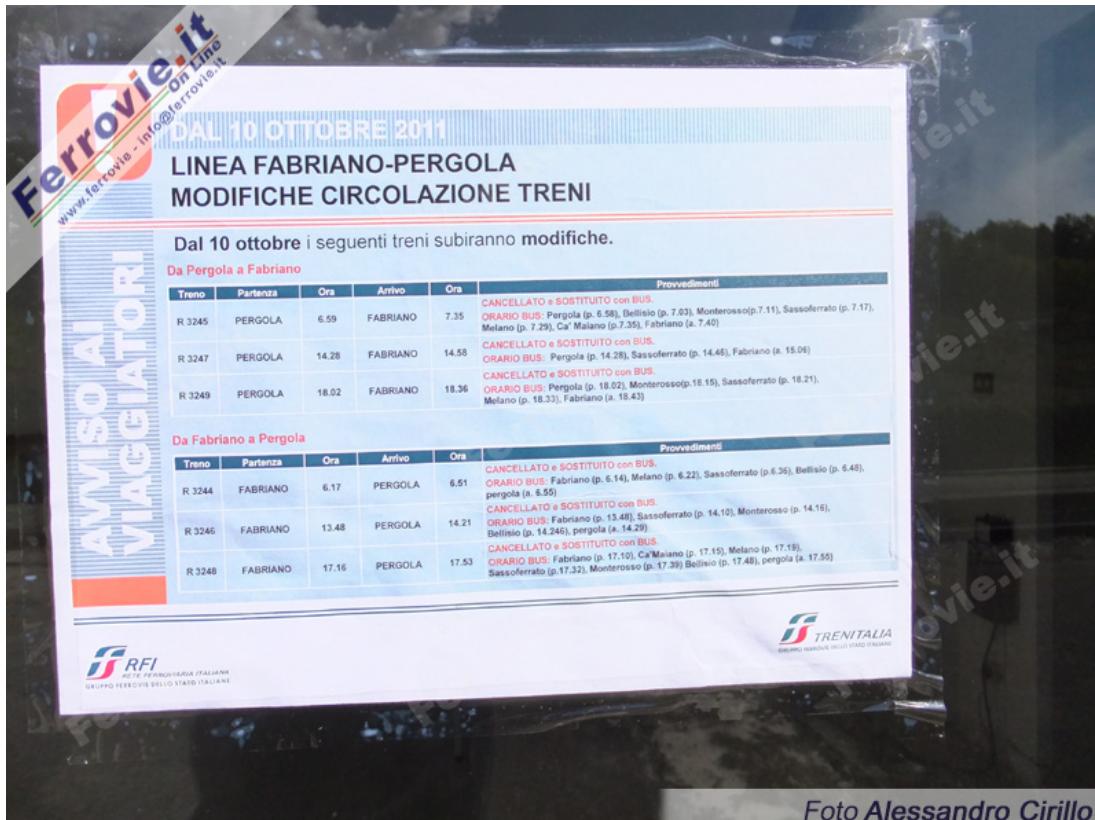


Foto Alessandro Cirillo

2. Avviso di stazione, con il quale Trenitalia informa i viaggiatori che dal 10 ottobre i treni Regionali sulla linea Fabriano - Pergola sono sostituiti da bus. (Foto Alessandro Cirillo, 8 ottobre 2011)

La Fabriano - Pergola fu aperta al traffico dalla Rete Adriatica il 28 aprile del 1895, e da Pergola ad Urbino il 20 agosto del 1898. La linea, proprio per le necessità militari presentava caratteristiche soddisfacenti per l'epoca della sua concezione: raggio minimo delle curve di 300 m e livellette massime del 25‰.

Il servizio nel 1902 comprendeva due coppie di treni a vapore Urbino - Fabriano, che tra Pergola e Fabriano impiegavano 75 minuti. Prima del Secondo conflitto Mondiale il servizio passeggeri, 5 coppie, veniva effettuato con automotrici (con percorrenza ridotta a circa 45 minuti), mentre restò affidato al vapore quello merci, derivante dalle miniere di zolfo.



Foto Alessandro Cirillo

3. La stazione di Pergola nel suo ultimo giorno di esercizio ordinario. (Foto Alessandro Cirillo, 8 ottobre 2011)

Alcuni bombardamenti alleati danneggiarono solo marginalmente la linea, che venne sistematicamente distrutta dalle truppe tedesche nel maggio del 1944. Tre anni dopo venne riaperta solo la tratta fino a Pergola da Fabriano, proprio per le necessità delle miniere di Cabernardi, collegate con una teleferica alla stazione di Bellisio Solfare, e pure il traffico passeggeri si espansse, tanto che nel 1954 circolavano 8 coppie di automotrici, tra le 4:45 e le 23:14. Nonostante la chiusura delle miniere, il miglioramento della rete stradale e l'emigrazione dalla zona, il servizio si mantenne sui medesimi livelli, tanto che nel 1985 esistevano ben 10 coppie di

treni. Dopo il rinnovamento dell'armamento iniziò lento ma inesorabile il declino, tanto che già nella seconda metà degli anni '90 l'orario ormai consisteva in sole 3-4 coppie di treni.

Quali i motivi? I soliti ormai: motorizzazione diffusa, scarsi investimenti, mancato coordinamento tra modalità differenti, crisi del polo manifatturiero di Fabriano, scarso appeal politico, relativa lontananza dai centri abitati.

Il servizio, esercito a spola, ha vivacchiato finora ormai ridotto a sole tre coppie di treni feriali (2 il sabato) utilizzate quasi esclusivamente dagli studenti; infatti il servizio era sospeso nei periodi di chiusura delle scuole ormai da anni.

La sospensione è stata annunciata il giorno precedente, ed è passata del tutto sotto silenzio, anche nell'indifferenza dei partecipanti alla festa della stazione di Fermignano, per promuovere la riapertura della linea del Metauro, chiusa dal 1987. Forse neppure gli studenti, rimasti ormai quasi unici utilizzatori della linea sentiranno la mancanza del servizio ferroviario. Magari una vaga nostalgia, pensando che il bus impiega 20 minuti in più della lenta ALn 668.

Arrivederci Pergola-Fabriano!



Foto Alessandro Cirillo

4. L'ultimo treno da Fabriano? Studenti e lavoratori appena giunti a Pergola con il Regionale 3246 delle 14.21, lasciano la stazione. Da lunedì 10 ottobre ad attenderli c'è un autobus sostitutivo. (Foto Alessandro Cirillo, 8 ottobre 2011)

Bogdan Fratini e Alessandro Cirillo - 11 ottobre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003