

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 28 ottobre 2011

## **Benedetto XVI in treno ad Assisi**

**di Giancarlo Scolari**

ASSISI (Perugia) - Prima volta di Benedetto XVI in treno. Il Santo Padre infatti ha lasciato la stazione della Città del Vaticano a bordo di un ETR.600 nella nuova livrea Frecciargento per recarsi ad Assisi, dove giovedì 27 ottobre era in programma la Giornata di riflessione, dialogo e preghiera per la pace nel 25° anniversario dello storico incontro voluto da Giovanni Paolo II il 27 ottobre 1986. Giunto in automobile alla stazione vaticana, il Papa è stato accolto dai cardinali Angelo Sodano e Tarcisio Bertone, dal segretario del governatorato mons. Sciacca, dal direttore dell'Osservatore Romano Giovanni Maria Vian e da padre Leonardo Sapienza, della Prefettura della casa pontificia.

Benedetto XVI è stato salutato dal ministro dei Trasporti Altero Matteoli e dall' Amministratore delegato di FS, Mauro Moretti.



**1. Il Papa sale a bordo dell'ETR.600 che lo condurrà ad Assisi. (Foto Foto© Osservatore Roma - Ferrovie dello Stato Italiane/La Fr, 27 ottobre 2011)**

Grazie a una locomotiva Diesel D.445 il convoglio ha lasciato intorno alle 8 la stazione vaticana (non elettrificata) con destinazione Roma San Pietro. Con il Papa hanno viaggiato anche i capi delle altre delegazioni religiose, tra i quali il patriarca ecumenico di Costantinopoli Bartolomeo I e l'arcivescovo di Canterbury Rowan Williams. Il treno è transitato a bassa velocità da Terni, Spoleto e Foligno per permettere a Benedetto XVI di salutare i fedeli che attendevano sui marciapiedi delle stazioni il transito del convoglio. A precedere a poca distanza il treno con le autorità, un altro ETR.600 ha fatto da staffetta.



**2** Benedetto XVI è appena giunto ad Assisi dopo il viaggio in ETR.600 dalla Città del Vaticano (Foto Foto AP, 27 ottobre 2011)

Il Frecciargento con a bordo il Papa è giunto, manco a dirsi, in perfetto orario alle 9:45. Mentre per i viaggiatori della linea Foligno - Perugia - Terontola si sono registrati ritardi di circa mezz'ora, non preavvisati per motivi di sicurezza. Ad accogliere il Pontefice ad Assisi il sottosegretario alla presidenza del Consiglio, Gianni Letta, e il presidente della Regione Umbria, Catuscia Marini. Benedetto XVI in serata ha fatto il suo rientro in Vaticano sempre a bordo dell'ETR.600.



**3** Il saluto di Benedetto XVI, nella stazione della Città del Vaticano. (Foto Foto@Ferrovie dello Stato Italiane/La Freccia, 27 ottobre 2011)

Ma non è una novità l'utilizzo del treno da parte di un Papa. Il primo è stato Pio IX, che viaggiò nel 1849 sulla Napoli - Portici. L'11 aprile 1959 Giovanni XXIII scelse il treno per trasportare la salma di Pio X a Venezia. Tre anni più tardi lo stesso Papa Roncalli andò a Loreto e ad Assisi con il treno presidenziale messo a disposizione dal Presidente della Repubblica Italiana. Passarono 17 anni prima di rivedere un pontefice su un treno. Fu infatti Giovanni Paolo II che si recò a Roma Smistamento con un ETR.250 "Arlecchino". Nel 1985 il volo di ritorno da un viaggio di Papa Wojtyla in India fu dirottato su Napoli per le intense nevicate che colpirono il centro Italia con la chiusura di Roma Fiumicino. In tutta fretta le FS organizzarono un treno speciale dal capoluogo campano per riportare a Roma il Pontefice. L'ultimo viaggio di Giovanni Paolo II in treno è stato il 24 gennaio 2002 per andare ad Assisi in occasione della Terza Giornata mondiale interreligiosa di preghiera per la pace. Proprio come ha fatto Benedetto XVI.



**4** Benedetto XVI mentre legge durante il viaggio sulla vettura uno dell'ETR.600 in viaggio dalla Città del Vaticano ad Assisi

**Giancarlo Scolari - 28 ottobre 2011**

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**