

da **News ferroviarie** del 02 novembre 2011

"Il viaggio dell'Eroe" per ricordare il Milite Ignoto

di Jacopo Fioravanti

ROMA - Si è concluso oggi, 2 novembre, nella stazione di Roma Termini "Il Viaggio dell'Eroe", rievocazione della storica traslazione della salma del Milite Ignoto da Aquileia a Roma per ferrovia, avvenuta fra il 29 ottobre e il 2 novembre 1921.

L'iniziativa, voluta dal Ministero della Difesa nell'ambito delle celebrazioni per il 150° anniversario dell'Unità d'Italia e organizzata in collaborazione con Ferrovie dello Stato Italiane, si proponeva di ricordare e ripresentare alla memoria collettiva, a novant'anni di distanza, il viaggio in treno del feretro scelto dalla madre di un caduto nella Basilica di Aquileia tra undici bare contenenti resti irriconoscibili di soldati italiani provenienti dai campi di battaglia della Prima Guerra mondiale e poi trasportato a Roma, per essere tumulato nell'Altare della Patria presso il Vittoriano.



Dopo la scelta, le spoglie del Milite Ignoto vennero poste su di un affusto di cannone, a sua volta sistemato a bordo di un carro ferroviario in allestimento funebre realizzato per l'occasione; il carro con il feretro fu inserito in composizione ad un treno speciale in doppia trazione di locomotive a vapore 740 addobbate con paramenti funebri.



3. Il convoglio del 1921, in viaggio da Aquileia a Roma trasportando la salma del Milite Ignoto, con una doppia di locomotive 740 addobbate con paramenti funebri, in sosta nella stazione di Pordenone. (Foto Ferrovie dello Stato, 1921)

Il treno percorse poi a bassa velocità l'intero tragitto da Aquileia a Roma, sostando nelle principali città e ricevendo lungo tutto il percorso il deferente omaggio di migliaia e migliaia di cittadini assiepati lungo i binari per salutare il simbolo di tutti i Caduti italiani della Grande Guerra.



4. A Treviso erano presenti rappresentanze dell'Arma dei Carabinieri e dei Bersaglieri. (Foto Alessandro De Nardi, 29 ottobre 2011)

5. Durante le soste nelle stazioni in cui il treno viene visitato dal pubblico, il tricolore originale che avvolse il feretro del Milite Ignoto durante il viaggio del 1921 viene collocato sul carro pianale in coda al convoglio. (Foto Alessandro De Nardi, 29 ottobre 2011)

Il treno rievocativo del 2011, trainato da locomotive elettriche E.444 ed E.656, è composto da un bagagliaio di servizio tipo Z, tre vetture per mostre tipo MDVE, una per proiezioni pure tipo MDVE e un carro pianale a due assi tipo Kgps sul quale sono stati sistemati un affusto di cannone uguale a quello usato per il trasporto del 1921, una teca contenente il tricolore originale che avvolse il feretro durante il viaggio di novant'anni fa e uno dei bracieri usati durante la cerimonia nella Basilica di Aquileia.



6. Il treno rievocativo a Bologna in attesa di partire alla volta di Firenze via Porrettana, come nel 1921. (Foto Jacopo Fioravanti, 31 ottobre 2011)

Il convoglio ha ripercorso quasi esattamente lo stesso itinerario di allora, incluso il valico degli Appennini attraverso la Porrettana (oggi linea di interesse esclusivamente locale, all'epoca unico collegamento ferroviario esistente tra Bologna e Firenze), facendo tappa a Udine, Treviso, Venezia, Padova, Rovigo, Ferrara, Bologna, Pistoia, Prato, Firenze, Arezzo, Chiusi, Orvieto e Orte dove il pubblico ha potuto visitare l'esposizione allestita a bordo e dove sono intervenute rappresentanze militari, degli Enti locali e di associazioni combattentistiche.



7. Sulla vettura proiezioni vengono proposti filmati d'epoca che documentano il viaggio e le ceremonie del 1921. (Foto Alessandro De Nardi, 29 ottobre 2011)

8. Sulle altre vetture del convoglio i visitatori trovano riproduzioni di documenti e fotografie dello storico viaggio e delle ceremonie che si svolsero ad Aquileia e a Roma, oltre ad alcuni cimeli militari. (Foto Jacopo Fioravanti, 30 ottobre 2011)

Ad accogliere il treno al binario 1 di Roma Termini, sulle note della Canzone del Piave, il presidente della Repubblica Giorgio Napolitano, il ministro della Difesa Ignazio La Russa, l'amministratore delegato del gruppo FS, Mauro Moretti, Giuliano Amato, presidente del comitato per le celebrazioni dei 150 anni dell'Unità d'Italia, il sindaco di Roma Gianni Alemanno, il presidente della

Regione Lazio, Renata Polverini. Assente il presidente del Consiglio, Silvio Berlusconi, alle prese con impegni legati alla situazione economica, rappresentato dal sottosegretario Gianni Letta.
Napolitano ha scoperto una targa di marmo rievocativa dell'evento ed è poi salito sul treno per visitare la mostra.



9. Il presidente della Repubblica Giorgio Napolitano a Roma Termini davanti al carro pianale a due assi tipo Kgps sul quale sono stati sistemati un affusto di cannone uguale a quello usato per il trasporto del 1921, una teca contenente il tricolore originale che avvolse il feretro durante il viaggio di novant'anni fa e uno dei braccieri usati durante la cerimonia nella Basilica di Aquileia. (Foto Quirinale, 02 novembre 2011)
10. Il capo dello Stato, Giorgio Napolitano, ha scoperto una targa di marmo al binario 1 di Roma Termini in ricordo dell'evento. Nella foto si intravedono anche il ministro della Difesa, Ignazio La Russa, e il sindaco di Roma, Gianni Alemanno.

La mostra itinerante consiste in una cospicua rassegna di riproduzioni di documenti storici inerenti l'organizzazione della cerimonia del 1921, di riproduzioni di fotografie dell'evento e di filmati d'epoca realizzati durante lo storico viaggio, oltre ad alcuni cimeli militari e ad un corredo di note esplicative utili ad inquadrare storicamente i fatti; concluso il viaggio, rimarrà aperta al pubblico al binario 29 della stazione di Roma Termini da giovedì 3 novembre a domenica 6 novembre dalle 9:30 alle 18:30.



11. Particolare della pellicolatura esterna del convoglio. (Foto Jacopo Fioravanti, 31 ottobre 2011)
12. In viaggio per Firenze, il treno transita da Marzabotto, sulla Porrettana, località a sua volta tristemente nota per essere stata teatro di una delle più efferate stragi nazifasciste perpetrata negli anni dell'occupazione tedesca durante la Seconda guerra mondiale. (Foto Jacopo Fioravanti, 31 ottobre 2011)

Jacopo Fioravanti - 02 novembre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003