



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 05 agosto 1997

È pronta la E.402.103

di David Campione

È uscita negli ultimi giorni di luglio dagli stabilimenti dell'Ansaldo Trasporti di Napoli la E.402.103, seconda unità consegnata dopo la 101 (vedi [News ferroviarie del 03/03/1997](#)) della seconda serie di questi locomotori politensione.

Dopo le consuete corse prova da Napoli su Formia e Roma, il 27 luglio la macchina è stata trasferita a Firenze, dove affiancando l'E.402.101 continuerà il ciclo di prove.

E pronta anche la E.402.120, che è stata trasferita il giorno 1 agosto dall'Ansaldo al Deposito Locomotive di Napoli Smistamento.

La E.402.120 è la prima realizzata nella parte meccanica dalla Firema, azienda incaricata insieme alla Breda C.F. ed alla ITIN della costruzione degli 80 E.402 di seconda serie ordinati dalle FS; costruttori della parte elettrica sono invece l'Ansaldo Trasporti e Siemens.

Sempre nei primi giorni di agosto è prevista anche la consegna della 102; con queste quattro macchine le FS dovrebbero avviare quanto prima un periodo di pre-esercizio utilizzandole in testa ai treni veloci sulla Direttissima Roma-Firenze.



E.402.103 all'interno del DL di Napoli Smistamento, poco prima della partenza per Firenze. (Foto David Campione, 28 luglio 1997)

Infine una curiosità: l'E.402.101 è uscita di fabbrica lo scorso dicembre con i due pantografi differenti, ognuno destinato ai due sistemi di alimentazione (3kV cc e 25 kV ca) per cui la macchina è stata progettata.

Non essendoci al momento in Italia linee elettrificate a 25 kV, il pantografo per questo sistema di alimentazione è stato sostituito nello scorso mese di aprile con uno per i 3.000 Volt a corrente continua.

I locomotori successivi che stanno uscendo questi giorni di fabbrica ricevono invece sin dall'origine due pantografi uguali per la corrente continua. Uno di questi sarà sostituito con quello per i 25 kV ca, non appena sarà possibile far circolare le E.402 "B" su una delle nuove linee italiane ad alta velocità per l'appunto alimentate a corrente alternata.

David Campione - 05 agosto 1997

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003