

da **News ferroviarie** del 02 dicembre 2011

Nuovo look per il Leonardo Express

di David Campione

ROMA - Minuetto e Leonardo Express. E' questa l'accoppiata vincente di Trenitalia e Regione Lazio, che dall'11 dicembre rinnovano completamente il servizio più redditizio del trasporto regionale laziale, il collegamento non stop Roma Termini - Fiumicino Aeroporto.

Come anticipato da **Ferrovie.it** (vedi [News ferroviarie del 20/09/2011](#)) sono significative le novità sul fronte del materiale rotabile impiegato, con l'entrata in scena di treni Minuetto elettrici specializzati per questo servizio, in luogo delle carrozze UIC-X e locomotive elettriche E.464, in uso da oltre 10 anni su questa relazione.



1. Il Leonardo Express dall'11 dicembre si rinnova. Protagonisti treni Minuetto specializzati, impiegati stabilmente in doppia per un totale di 280 posti a sedere. Nella foto treni 45 e 53 al binario 24 di Roma Termini. (Foto David Campione, 02 dicembre 2011)

Cinque composizioni doppie, di cui quattro in servizio ed una di riserva, faranno la spola tra Roma ed il suo principale aeroporto con la loro vistosa livrea tricolore. All'interno poco è cambiato, con sedili di classe unica rivestiti in ecopelle ed una bagagliera a centro treno, probabilmente non troppo capiente in relazione al numero di passeggeri trasportabili. I Minuetto viaggeranno con un macchinista ed un capotreno sempre nel convoglio di testa; un avviso ricorda ai viaggiatori che per comunicare con il personale di bordo è necessario servirsi del citofono a centro treno in prossimità delle porte.

Ineguagliabile la facilità di incarrozzeramento di questi treni, che finalmente consentono un accesso agevole e veloce ai viaggiatori con bagagli, rispetto alle vetture UIC-X che andavano "scalate", comunque quasi inaccessibili ai disabili.



Foto David Campione

2. Rimorchio intermedio Le 220.045, con posti per disabili e bagagliere. (Foto David Campione, 02 dicembre 2011)

A Roma Termini il Leonardo Express si "avvicina" al centro della città, abbandonando finalmente il binario 25 e successivi (distanti circa 500 metri dalla galleria principale di stazione) per terminare la propria corsa nel cuore di Termini, al binario 24, adesso specializzato per questo servizio con marciapiedi rialzati e tornelli (non ancora in opera) per la regolazione dell'accesso al treno.



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Gli interni dei Minuetto specializzati per il servizio aeroportuale non hanno subito modifiche di rilievo. I sedili sono rivestiti in ecopelle blu, come consuetudine sui mezzi della Divisione Trasporto Regionale. (Foto David Campione, 02 dicembre 2011)

4. Nuove balagliere sono state installate nel rimorchio intermedio, recuperando lo spazio dalle rastrelliere per biciclette precedentemente installate. (Foto David Campione, 02 dicembre 2011)

Il nuovo servizio è stato presentato alla stampa con un viaggio per Fiumicino Aeroporto a cui hanno preso parte Mauro Moretti AD del Gruppo Ferrovie dello Stato, Renata Polverini, Presidente della Regione Lazio e Francesco Lollobrigida, Assessore regionale alle Politiche per la Mobilità, che ha sottolineato quanto sia importante per le casse del trasporto regionale questo servizio che "Fornisce circa il 50% di tutti gli introiti del trasporto ferroviario locale nella nostra Regione. Questo è il biglietto da visita del nostro territorio. Dobbiamo presentarci bene, riuscendo a far capire che la risorsa principale della nostra regione è il turismo."

La scelta di Trenitalia è ricaduta sui Minuetto in quanto immediatamente disponibili, preferendoli a materiale rotabile di nuova costruzione che avrebbe richiesto tempi di attesa lunghi per la consegna, consentendo tra l'altro un importante risparmio economico.

Non discutendo la qualità dei treni Minuetto, rimane il dubbio se non fosse stato più congeniale utilizzare per questo servizio un certo numero di capienti carrozze a Piano Ribassato opportunamente adeguato, che già in origine furono utilizzate per un servizio analogo da Fiumicino Aeroporto all'epoca limitato a Roma Ostiense.



Foto David Campione

5 Minuetto a Fiumicino Aeroporto, durante il viaggio di presentazione del nuovo servizio. (Foto David Campione, 02 dicembre 2011)

I numeri del Leonardo Express

280 posti a sedere per convoglio
690 persone capienza totale
160 km/h velocità massima
31 minuti tempo di percorrenza
70 corse al giorno
Cadenza di 30 minuti
14,00 Euro il costo del biglietto (Carnet 10 viaggi Euro 115)
Partenze da Roma Termini dalle 5.52 alle 22.52
Partenze da Fiumicino Aeroporto dalle 6.38 alle 23.38

David Campione - 02 dicembre 2011

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003