

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *News ferroviarie* del 11 dicembre 2011

## **Cala il sipario sulla Sulmona - Castel di Sangro**

**di Giancarlo Scolari e David Campione**

SULMONA (L'Aquila) - L'Italia perde una delle sue linee ferroviarie più belle. Alle 20.00 di sabato 10 dicembre, con l'arrivo a Sulmona del treno Regionale 3488 da Castel di Sangro, si è conclusa la centenaria carriera della linea ferroviaria che unisce le due località abruzzesi. Dopo la chiusura del dicembre 2010 della tratta tra Carpinone e Castel di Sangro, Trenitalia di concerto con la Regione Abruzzo ha deciso la sostituzione delle due coppie di treni Sulmona - Castel di Sangro - Sulmona (una sola coppia nei giorni festivi) con autobus, mettendo di fatto la parola fine ai treni su questa linea con il cambio d'orario.



*Foto Francesco Pizzuti*

**1. Castel di Sangro ultima fermata. Dal 10 dicembre nessun treno raggiunge più la stazione dell'Alto Sangro, sulla linea Sulmona - Carpinone. (Foto Francesco Pizzuti, 10 dicembre 2011)**

Tra le più paesaggistiche d'Italia, la Sulmona - Castel di Sangro parte dalla Valle Peligna per arrampicarsi ai 1268 metri slm di Rivisondoli, seconda stazione più alta d'Italia dopo quella del Brennero, fino ad attraversare l'altopiano delle Cinque Miglia toccando importanti località turistiche come appunto Rivisondoli, Campo di Giove e Roccaraso.

Si ipotizza per il futuro un ritorno dei treni tra Sulmona e Castel di Sangro sotto la gestione della FAS - Ferrovia Adriatica Sangritana, ma per il momento è un'ipotesi che per l'immediato non lascia spazio a molte speranze.



**2. La ALn 668.1004 attende mestamente l'orario per lasciare per l'ultima volta la stazione di Castel di Sangro. Una delle ferrovie più belle d'Italia che potrebbe essere operativa anche solo per fini turistici, ma che invece esala il suo ultimo respiro nell'indifferenza delle amministrazioni locali e della classe politica. (Foto Francesco Pizzuti, 10 dicembre 2011)**

Se la Sulmona - Castel di Sangro si fosse trovata altrove sarebbe diventata una "macchina da soldi". Paesaggi e territori attraversati (e serviti) di incomparabile bellezza, attrezzati con piste da sci ed impianti di risalita nei mesi invernali nonché ideali per lunghe passeggiate a cavallo o in bicicletta in estate. Strutture ricettive già insistenti sul territorio in grado di offrire numerosi posti letto abbinati ad ottime tradizioni culinarie locali. Tutto questo nel cuore d'Italia e potenzialmente raggiungibile in treno da due enormi bacini: Roma e Napoli. Ma evidentemente questa ferrovia (e non solo) a queste italiane latitudini non interessa agli amministratori locali come alla Regione Abruzzo, come alla stessa Azienda a capitale interamente statale che amministra infrastruttura e servizi.



**3. Effimero affollamento nella stazione di Castel di Sangro. Sono le 18.20 di sabato 10 dicembre e tra pochi minuti calerà il sipario con la partenza dell'ultimo treno per Sulmona. Alcune famiglie e due associazioni hanno voluto prendere parte a questo triste momento, viaggiando a bordo dell'ultimo treno. Presente in stazione il Sindaco di San Pietro Avellana. (Foto Francesco Pizzuti, 10 dicembre 2011)**

L'ALn 668.1004 sabato 10 dicembre è stata la protagonista dell'ultima coppia di treni che hanno viaggiato tra la città dei confetti e l'Alto Sangro; a bordo alcune famiglie nonché i rappresentanti dell'associazione molisana "Le Rotaie" e dell'associazione romana "Cesmot", tutti sul treno sia in andata che al ritorno per un triste saluto con l'augurio che possa essere un arrivederci.

**Giancarlo Scolari e David Campione - 11 dicembre 2011**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](http://www.ferrovie.it/newsletter) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](https://www.whatsapp.com/channel/00291111111111111111) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).  
**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**