

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 20 gennaio 2012

Partita l'avventura di Oceanogate

di Emiliano Maldini

LA SPEZIA - Sono iniziati nei primi giorni di gennaio i servizi della nuova impresa ferroviaria "Oceanogate". Nata dall'alleanza tra FER (Ferrovie Emilia-Romagna) e Sogemar (gruppo Contship), l'impresa ha sede a La Spezia e cura i trasporti intermodali tra il porto spezzino e quello di Genova verso i terminal di Dinazzano, Reggio Emilia, Padova Interporto e Melzo Scalo.

Oceanogate utilizza proprio personale di macchina, mentre, in attesa di ricevere una dotazione di locomotive proprie, impiega macchine di proprietà FER (E.483 ed E.640) e noleggiate da altre imprese ferroviarie.



IL TCS 51005 Melzo Scalo - Padova Interporto, transita nelle campagne imbiancate dalla galaverna, trainato dalla E.483.002 Rail Traction Company, noleggiata da Oceanogate. In composizione c'è anche la E.189.985 ISC dell'impresa ferroviaria Interporto Servizi Cargo di Nola (NA), in trasferimento verso Verona, dove verrà sottoposta ad una revisione di turno. *(Foto Emiliano Maldini, 17 gennaio 2012)*



Ancora una immagine del TCS 51005 Melzo Scalo - Padova Interporto, in transito nei pressi di Romano. Titolare quel giorno era la E.483.024 ER di FER (Ferrovie Emilia-Romagna). (Foto Emiliano Maldini, 16 gennaio 2012)

Emiliano Maldini - 20 gennaio 2012

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003