



## Neve al nord, ferrovie in crisi

di Davide Cester e Giancarlo Scolari

BOLOGNA - Puntuale come ogni anno, anche in questo 2012 l'inverno ha portato neve e basse temperature sulla nostra penisola, per altro ampiamente previste, creando parecchie difficoltà a tutto il settore del trasporto; il vettore ferroviario è ancora una volta in particolare sofferenza, con pesanti ritardi su buona parte della rete delle Ferrovie dello Stato. Non si contano le soppressioni e le riprogrammazioni di orario, mentre si ha segnalazione di convogli bloccati sulle linee senza tempestiva assistenza. Il nord-ovest e l'Emilia-Romagna al momento le zone più colpite.

Ritardi ufficiali compresi fra 15 e 90 minuti in Liguria e Piemonte, dove il "piano neve" prevede da domani un taglio preventivo del 25% su tutta l'offerta regionale. Va meglio in Lombardia, dove Trenord registra meno di 10 minuti di ritardo sull'85% dei convogli e solo l'1% di soppressioni; secondo l'AD Biesuz le procedure straordinarie sono state attivate già dalla giornata di domenica, con l'obiettivo di effettuare tutte le corse previste in orario. Ritardi anche per i treni Alta Velocità che hanno dovuto ridurre la velocità.

**1**

TRENO	DESTINAZIONE	ORARIO	RIT	BIN
RU 2129	ANCONA	14:35	230'	
IC 588	VENEZIA S.L.	14:44	210'	3
RU 2921	PESARO	15:35	160'	
RU 2264	TRENTO	16:10	120'	
RU 6564	PIACENZA	16:24	160'	
REG 6430	FERRARA	16:31	120'	
IC 590	MILANO C.LE	16:42	90'	
ES* 18430	VENEZIA S.L.	16:55	200'	4
RU 9439	NAPOLI C.LE	16:58	90'	8

MOSE I TRENI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI, RITARDI

**2**

Stazione di Rimini						
Partenze						
Treno	Per	Delle ore	Bin. previsto	Bin. reale	Orientamento	Ritardo
IC 615	TARANTO	13:44	3			• Ritardo 570 min.
REG 2129	ANCONA	16:03	3			• Ritardo 421 min.
ES* 9019	ANCONA	16:48	3		1 classe in coda	• Ritardo 277 min.
REG 2921	ANCONA	19:25	3			• Ritardo 365 min.
ES* 9023	RESCARA	20:36	3		1 classe in testa	• Ritardo 186 min.
ES* 9029	ANCONA	22:36			1 classe in coda	• Ritardo 74 min.
IC 755	LECCE	00:20				• in orario

  

Arrivi						
Treno	Da	Delle ore	Bin. previsto	Bin. reale	Orientamento	Ritardo
IC 615	BOLOGNA C.LE	13:42	3			• Ritardo 570 min.
REG 2129	PIACENZA	16:01	3			• Ritardo 421 min.
REG 2921	PIACENZA	17:23	3			• Ritardo 365 min.
REG 2131	BOLOGNA C.LE	18:51	3	2		• Ritardo 287 min.
ES* 9019	MILANO CENTRALE	18:46	3		1 classe in coda	• Ritardo 277 min.
REG 2133	PIACENZA	20:01	3			• Ritardo 94 min.
ES* 9023	MILANO CENTRALE	20:34	3		1 classe in testa	• Ritardo 186 min.

Treni precedenti

- Treno sta viaggiando con regolarità
- Treno nazionale con ritardo > 15'
- Treno nazionale con ritardo > 30'
- Treno nazionale con ritardo > 60'

Treni successivi

- Treno ha più numerazioni
- Treno regionale con ritardo > 15'
- Treno regionale con ritardo > 30'
- Treno con cancellazioni
- Treno con deviazioni
- Treno riprogrammato

1. Il tabellone delle partenze di Bologna Centrale in questa disastrosa giornata, l'ennesima, di Trenitalia nella foto di Jacopo Fioravanti.

2. Alle 22.45 la situazione dei ritardi a Rimini se vogliamo è anche peggiore rispetto a quella di Bologna Centrale. (Foto [www.viaggiatreno.it](http://www.viaggiatreno.it))

La perturbazione non è stata generosa con Bologna e la Romagna, dove si registra un accumulo tra i 40 e i 50 cm di neve con temperature che non si sono spostate dai -2°. E non sono mancati i "soliti" disagi: anche quest'anno neve e ghiaccio hanno bloccato la stazione causando ripercussioni a catena su tutte le linee. Le Ferrovie dello Stato hanno deciso di riprogrammare i servizi Nord-Sud con l'obiettivo di garantire almeno la circolazione sulla dorsale AV, sulla direttrice Milano - Adriatica (linea convenzionale) e sulla Bologna - Venezia con navette fino a Castelmaggiore.

Secondo FS la causa del blocco sarebbe stata il ghiaccio che ha bloccato gli scambi "ancorché sorvegliati e riscaldati" e avvolto la linea di contatto; fenomeni che in teoria si risolvono programmando per tempo installazione e utilizzo delle scaldiglie, nonché il transito straordinario di locomotori elettrici isolati per mantenere efficiente la catenaria. I ritardi sono di svariate ore, i punti di informazione di Bologna Centrale sono stati presi d'assalto.



**3.** Questa foto scattata alle ore 21 mostra l'effettiva quantità di neve che ha bloccato Bologna Centrale e mezza Italia; al binario 6 un Frecciargento per Venezia. (Foto Alessandro Cirillo, 01 febbraio 2012)

A complicare il tutto il blocco in linea dell'InterCity 615 Bologna - Taranto, fermo in linea nei pressi di Forlì dove era giunto con quasi 100 minuti di ritardo. Oltre 650 viaggiatori sono rimasti bloccati a bordo per più di sette ore, senza illuminazione e riscaldamento. Secondo alcune fonti la Protezione Civile e le Forze dell'Ordine sarebbero state avvertite solo dopo molte ore potendo così prestare soccorso con notevole ritardo. Pare che il locomotore elettrico si sia fermato a causa del troppo ghiaccio sulla linea elettrica, e che sia stato inviato un primo locomotore di soccorso anch'esso elettrico che si è bloccato ad un kilometro dal treno in panne; Trenitalia avrebbe poi finalmente inviato un mezzo Diesel da Bologna, che dopo un aggancio lungo e difficoltoso e nonostante il gelo abbia creato problemi all'impianto frenante, ha riportato l'InterCity a Forlì, atteso dai soccorsi. Il treno, uno dei pochi a partire verso le regioni adriatiche e per questo carico di passeggeri, si è arrestato in una zona difficilmente raggiungibile con mezzi stradali, ed è rimasto senza nessuna assistenza fino a sera. Il Gruppo Ferrovie dello Stato "si scusa per il disagio subito"; i passeggeri dovrebbero poter dormire a Rimini a spese di Trenitalia o proseguire con un altro IC.



**4.** Nell'immagine Fantini del Resto del Carlino l'InterCity 615 Bologna - Taranto bloccato in linea a Villa Selva tra le stazioni di Forlì e Forlimpopoli. Solo dopo oltre sette ore si è riusciti a spostare il treno con oltre 650 viaggiatori a bordo senza luce e senza riscaldamento. (Foto Fantini - Il Resto del Carlino, 1 febbraio 2012)

Le previsioni per i prossimi giorni se vogliamo sono anche peggiori: previsto un drastico calo delle temperature mentre continueranno le precipitazioni nevose. I viaggiatori hanno a disposizione il numero verde 800 892021, i siti web trenitalia.com e fsnews.it o i punti informativi nelle biglietterie. Purtroppo, la situazione che i passeggeri stanno vivendo in queste ore è ormai una consuetudine: da qualche anno a questa parte, freddo e neve significano crisi per le Ferrovie. Non possiamo fare a meno di chiederci, ancora una volta, come sia possibile che ogni anno si assista alla solita litanìa che parla di "eventi eccezionali", "freddo straordinario", "abbondanti nevicate" e "imprevedibilità". La neve e le temperature di qualche grado sottozero sono fenomeni naturali tipici dell'inverno, periodici ed entro certi limiti prevedibili; possono causare disagi ma sicuramente non giustificano i blocchi massicci a cui abbiamo assistito negli ultimi anni. Quello di oggi è stato il secondo o terzo giorno di neve, addirittura il primo in alcune regioni: come è possibile che esistano servizi ferroviari efficienti in paesi come la Svezia, la Russia o la Finlandia dove neve e gelo sono una costante per buona parte dell'anno? Eppure succede. Dopo i panini e le coperte di due anni fa, chissà cosa "consigliierà" ai viaggiatori l'ad di FS, Mauro Moretti.



5. Scene di ordinario delirio in una giornata di neve a Bologna Centrale. La Polfer vieta l'accesso al Regionale 6430 per Ferrara, previsto in partenza con due ore di ritardo (Foto Jacopo Fioravanti)

**Davide Cester e Giancarlo Scolari - 01 febbraio 2012**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**