



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 01 febbraio 2012

Neve al nord, ferrovie in crisi

di **Davide Cester e Giancarlo Scolari**

BOLOGNA - Puntuale come ogni anno, anche in questo 2012 l'inverno ha portato neve e basse temperature sulla nostra penisola, per altro ampiamente previste, creando parecchie difficoltà a tutto il settore del trasporto; il vettore ferroviario è ancora una volta in particolare sofferenza, con pesanti ritardi su buona parte della rete delle Ferrovie dello Stato. Non si contano le soppressioni e le riprogrammazioni di orario, mentre si ha segnalazione di convogli bloccati sulle linee senza tempestiva assistenza.

Il nord-ovest e l'Emilia-Romagna al momento le zone più colpite.

Ritardi ufficiali compresi fra 15 e 90 minuti in Liguria e Piemonte, dove il "piano neve" prevede da domani un taglio preventivo del 25% su tutta l'offerta regionale. Va meglio in Lombardia, dove Trenord registra meno di 10 minuti di ritardo sull'85% dei convogli e solo l'1% di soppressioni; secondo l'AD Biesuz le procedure straordinarie sono state attivate già dalla giornata di domenica, con l'obiettivo di effettuare tutte le corse previste in orario. Ritardi anche per i treni Alta Velocità che hanno dovuto ridurre la velocità.



Stazione di Rimini					
Domani	Partenze	Treno	Da	Delle ore	Bin. previsto
Modane		I C 415	TARANTO	13:44	3
Quare		REG 2129	ANCONA	16:03	3
Torre		ES* 9819	BARI CENTRALE	18:40	3
S		REG 2921	ANCONA	19:05	3
Ventimiglia		ES* 9823	PESCARA	20:36	3
		ES* 9829	ANCONA	22:36	3
		IC 756	LECCHE	00:20	
	Arrivi				
		I C 415	BOLOGNA C.LE	13:43	3
		REG 2129	PIACENZA	16:01	3
		REG 2921	PIACENZA	17:03	3
		REG 2131	BOLOGNA C.LE	18:01	3
		ES* 9819	MILANO CENTRALE	18:46	3
		REG 2131	PIACENZA	20:01	3
		ES* 9823	MILANO CENTRALE	20:34	3

Treni precedenti:
 ● Treno in viaggio con reportarci
 ○ Treno nazionale con ritardo > 15'
 □ Treno nazionale con ritardo > 30'
 ■ Treno nazionale con ritardo > 60'
 ● Treno regionale con ritardo > 15'
 ○ Treno regionale con ritardo > 30'
 ■ Treno regionale con ritardo > 60'

Treni successivi:
 ● Treno in viaggio con reportarci
 ○ Treno nazionale con ritardo > 15'
 □ Treno nazionale con ritardo > 30'
 ■ Treno nazionale con ritardo > 60'
 ● Treno regionale con ritardo > 15'
 ○ Treno regionale con ritardo > 30'
 ■ Treno regionale con ritardo > 60'

1. Il tabellone delle partenze di Bologna Centrale in questa disastrosa giornata, l'ennesima, di Trenitalia nella foto di Jacopo Fioravanti.

2. Alle 22.45 la situazione dei ritardi a Rimini se vogliamo è anche peggiore rispetto a quella di Bologna Centrale. (Foto www.viaggiatreno.it)

La perturbazione non è stata generosa con Bologna e la Romagna, dove si registra un accumulo tra i 40 e i 50 cm di neve con temperature che non si sono spostate dai -2°. E non sono mancati i "soliti" disagi: anche quest'anno neve e ghiaccio hanno bloccato la stazione causando ripercussioni a catena su tutte le linee. Le Ferrovie dello Stato hanno deciso di riprogrammare i servizi Nord-Sud con l'obiettivo di garantire almeno la circolazione sulla dorsale AV, sulla direttrice Milano - Adriatica (linea convenzionale) e sulla Bologna - Venezia con navette fino a Castelmaggiore.

Secondo FS la causa del blocco sarebbe stata il ghiaccio che ha bloccato gli scambi "ancorché sorvegliati e riscaldati" e avvolto la linea di contatto; fenomeni che in teoria si risolvono programmando per tempo installazione e utilizzo delle scaldiglie, nonché il transito straordinario di locomotori elettrici isolati per mantenere efficiente la catenaria. I ritardi sono di svariate ore, i punti di informazione di Bologna Centrale sono stati presi d'assalto.



3. Questa foto scattata alle ore 21 mostra l'effettiva quantità di neve che ha bloccato Bologna Centrale e mezza Italia; al binario 6 un Frecciargento per Venezia. (Foto Alessandro Cirillo, 01 febbraio 2012)

A complicare il tutto il blocco in linea dell'InterCity 615 Bologna - Taranto, fermo in linea nei pressi di Forlì dove era giunto con quasi 100 minuti di ritardo. Oltre 650 viaggiatori sono rimasti bloccati a bordo per più di sette ore, senza illuminazione e riscaldamento. Secondo alcune fonti la Protezione Civile e le Forze dell'Ordine sarebbero state avvertite solo dopo molte ore potendo così prestare soccorso con notevole ritardo. Pare che il locomotore elettrico si sia fermato a causa del troppo ghiaccio sulla linea elettrica, e che sia stato inviato un primo locomotore di soccorso anch'esso elettrico che si è bloccato ad un chilometro dal treno in panne; Trenitalia avrebbe poi finalmente inviato un mezzo Diesel da Bologna, che dopo un aggancio lungo e difficoltoso e nonostante il gelo abbia creato problemi all'impianto frenante, ha riportato l'InterCity a Forlì, atteso dai soccorsi. Il treno, uno dei pochi a partire verso le regioni adriatiche e per questo carico di passeggeri, si è arrestato in una zona difficilmente raggiungibile con mezzi stradali, ed è rimasto senza nessuna assistenza fino a sera. Il Gruppo Ferrovie dello Stato "si scusa per il disagio subito"; i passeggeri dovranno poter dormire a Rimini a spese di Trenitalia o proseguire con un altro IC.



4. Nell'immagine Fantini del Resto del Carlino l'InterCity 615 Bologna - Taranto bloccato in linea a Villa Selva tra le stazioni di Forlì e Forlimpopoli. Solo dopo oltre sette ore si è riusciti a spostare il treno con oltre 650 viaggiatori a bordo senza luce e senza riscaldamento. (Foto Fantini - Il Resto del Carlino, 1 febbraio 2012)

Le previsioni per i prossimi giorni se vogliamo sono anche peggiori: previsto un drastico calo delle temperature mentre continueranno le precipitazioni nevose. I viaggiatori hanno a disposizione il numero verde 800 892021, i siti web trenitalia.com e fsnews.it o i punti informativi nelle biglietterie. Purtroppo, la situazione che i passeggeri stanno vivendo in queste ore è ormai una consuetudine: da qualche anno a questa parte, freddo e neve significano crisi per le Ferrovie. Non possiamo fare a meno di chiederci, ancora una volta, come sia possibile che ogni anno si assista alla solita litania che parla di "eventi eccezionali", "freddo straordinario", "abbondanti nevicate" e "imprevedibilità". La neve e le temperature di qualche grado sottozero sono fenomeni naturali tipici dell'inverno, periodici ed entro certi limiti prevedibili; possono causare disagi ma sicuramente non giustificano i blocchi massicci a cui abbiamo assistito negli ultimi anni. Quello di oggi è stato il secondo o terzo giorno di neve, addirittura il primo in alcune regioni: come è possibile che esistano servizi ferroviari efficienti in paesi come la Svezia, la Russia o la Finlandia dove neve e gelo sono una costante per buona parte dell'anno? Eppure succede. Dopo i panini e le coperte di due anni fa, chissà cosa "consiglierà" ai viaggiatori l'ad di FS, Mauro Moretti.



5 Scene di ordinario delirio in una giornata di neve a Bologna Centrale. La Polfer vieta l'accesso al Regionale 6430 per Ferrara, previsto in partenza con due ore di ritardo (Foto Jacopo Fioravanti)

Davide Cester e Giancarlo Scolari - 01 febbraio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003