



Germania, ottimi risultati per il trasporto merci

di **Andrea Roveta e Giancarlo Scolari**

WIESBADEN (Germania) - L'Ufficio Federale di Statistica (Destatis) ha comunicato che sulla rete ferroviaria tedesca, nel corso del 2011, sono state trasportate 375 milioni di tonnellate di merci, il miglior risultato degli ultimi venti anni.

Rispetto al 2010, l'incremento è stato pari al 5,4%, che si aggiunge ad un analogo aumento in confronto con il 2008: pertanto la ferrovia in Germania ha non solo raggiunto nuovamente i livelli pre-crisi, ma li ha migliorati.

Mentre i traffici di transito segnano un calo, quelli in importazione ed esportazione si sono rafforzati. Ma è soprattutto il traffico interno a registrare le migliori performance, raggiungendo ormai una incidenza pari al 75% dei volumi complessivi.



Dati positivi per il trasporto merci in Germania nonostante la crisi. Erano vent'anni che non si ottenevano risultati simili. Nell'immagine un convoglio merci in transito nei pressi di Monaco di Baviera in una fredda giornata invernale. (Foto Giancarlo Scolari)

Tale trend positivo conferma la scelta della ferrovia tedesca di puntare al recupero delle quote di mercato anche per le merci a breve e medio raggio, grazie al mantenimento del servizio a carro tradizionale, alla estesa rete di scali di smistamento ed intermodali ed alla politica di incentivazione per le aziende che si affidano alla rotaia per il trasporto delle proprie merci.

Per l'anno in corso il management della DB Schenker invita alla prudenza, stante la recessione economica in atto in molti Paesi europei e la difficoltà nel prevedere l'andamento dei traffici oltre un orizzonte temporale di tre-sei mesi.

Ulteriori incrementi nei volumi sono comunque resi difficoltosi dalla saturazione della rete, con alcune linee (es. Offenburg-Basel, Fulda-Frankfurt, Hamburg-Hannover) ormai utilizzate oltre la capacità teorica, nonché dalla mancanza di personale di macchina in numero sufficiente.

Andrea Roveta e Giancarlo Scolari - 15 marzo 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.