



SNCF opziona 40 TGV Euroduplex

di David Campione

PARIGI (Francia) - Ancora 40 TGV Euroduplex potrebbero entrare a far parte della flotta alta velocità di SNCF. L'operatore ferroviario nazionale francese, venerdì 30 marzo ha infatti firmato l'esercizio di un'opzione per 40 treni a due piani di questa serie.

I nuovi treni si vanno ad aggiungere ai 55 convogli Euroduplex in corso di realizzazione da Alstom, alcuni dei quali sono in servizio commerciale sulla nuova linea ad alta velocità Reno-Rodano dal dicembre 2011 (vedi [Approfondimenti del 14/11/2011](#)), che verranno consegnati entro la metà del 2015.

I 40 convogli oggetto della recente opzione, verranno consegnati a partire dal 2015. La loro fabbricazione avverrà principalmente nei siti francesi di La Rochelle (assemblaggio delle carrozze viaggiatori), Belfort (motrici), Reichshoffen (carrozze collocate alle estremità del treno), con la collaborazione di altri siti in Francia, Belgio e Canada, per un totale di 1.500 lavoratori coinvolti.



SNCF esercita ad Alstom un'opzione per la fornitura di altri 40 convogli ad alta velocità Euroduplex. (Foto Alstom)

Tenuto conto della possibile disdetta di 10 convogli, Alstom ha registrato nell'ultimo trimestre dell'esercizio 2011/12 una commessa corrispondente a 30 convogli, per un valore di circa 900 milioni di euro. La nuova commessa si iscrive nel quadro del contratto stipulato tra Alstom e SNCF il 27 giugno 2007.

Gli Euroduplex, destinati a circolare sulle reti francesi, tedesche, svizzere e lussemburghesi, sono equipaggiati con apparecchiature di segnalamento compatibili con tutte le reti europee e sono dotati di dispositivi di trazione adatti alle diverse tensioni elettriche utilizzate in Europa. Alcuni di questi convogli possono circolare anche in Spagna.

In occasione dell'esercizio di questa opzione, Patrick Kron, presidente e amministratore delegato di Alstom, ha annunciato che Alstom ha proposto di porre fine alla procedura avviata dinanzi alla Suprema Corte di Londra, nel Regno Unito, per impugnare la gara d'appalto lanciata nel 2009 da Eurostar al fine di rinnovare la sua flotta.

David Campione - 03 aprile 2012

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003