



Trenitalia investe nel trasporto regionale

di David Campione

ROMA - "Questo Governo punta sulle ferrovie dal punto di vista delle infrastrutture, della filiera produttiva e delle norme per favorire la concorrenza come motore di sviluppo." Così il Ministro dello Sviluppo Economico e delle Infrastrutture e dei Trasporti, Corrado Passera, durante la conferenza stampa organizzata da Ferrovie dello Stato Italiane per la presentazione del nuovo materiale rotabile Trenitalia per i pendolari.

Un evento per illustrare le importanti novità riguardanti il mondo del trasporto regionale su ferro, presentate da Mauro Moretti, Amministratore Delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato, Vincenzo Soprano, AD di Trenitalia, Lamberto Cardia presidente delle Ferrovie dello Stato Italiane, Renata Polverini presidente della Regione Lazio e Enrico Rossi presidente della Regione Toscana.



Foto David Campione

1. Un momento della conferenza stampa per la presentazione dei nuovi treni e dei nuovi investimenti di Trenitalia nel trasporto regionale. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

Si comincia dal presente, con 1.250 milioni di Euro investiti dal gruppo FS nel 2009 che stanno prendendo forma:

- 280 milioni per il revamping pesante di 1600 carrozze del tipo per Medie Distanze, Piano Ribassato, Doppio piano, ecc. Dodici impianti sparsi in tutta Italia, otto Trenitalia e quattro di imprese esterne, sono impegnati fino a tutto il 2014 nelle importanti operazioni di rinnovamento della flotta;
- 400 milioni per l'acquisto di 150 nuove locomotive E.464. 100 unità risultano già consegnate, mentre entro la seconda metà del 2013 si terminerà la fornitura, con quattro nuove unità al mese;
- 61 milioni per 1348 nuove biglietterie self service trasporto regionale e 6000 obliteratorici di nuovo tipo;
- 500 milioni per l'acquisto di 350 nuove carrozze doppio piano Vivalto.

Un approfondimento è dovuto per questa nuova fornitura di materiale rimorchiato Vivalto, che prevede 300 carrozze intermedie e 50 pilota, tutte di seconda classe, di cui 334 acquistate grazie ai contratti di servizio con Friuli Venezia Giulia, Lazio, Liguria, Lombardia, Piemonte, Toscana e Veneto.

La costruzione non è più affidata alla Co.Ri.Fer.(precedente fornitore per 450 carrozze di analoga serie), bensì all'AnsaldoBreda con OFV - Officine Ferroviarie Veronesi e Magliola; per tutte le 350 carrozze i lavori di carpenteria saranno eseguiti presso OFV di Verona, dove verranno anche allestite 25 semipilota e 85 vetture intermedie, AnsaldoBreda di Pistoia si occuperà dell'allestimento di 50 carrozze, AnsaldoBreda di Reggio Calabria altre 85 ed infine MAF di Santhià allestirà 25 semipilota e 80 carrozze intermedie.



2- Il primo convoglio Vivalto della nuova fornitura AnsaldoBreda, a Roma Termini. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

Le nuove Vivalto si differenziano dalle precedenti per diversi particolari. Esternamente presentano la stessa livrea, ma all'occhio attento non sfugge il tetto cannellato e le prese d'aria di dimensioni maggiori, che consentono una migliore efficacia dell'impianto di condizionamento dell'aria.

Sulle prime carrozze fornite sono in opera i medesimi carrelli Siemens già visti sulle precedenti Vivalto, ma nel corso della fornitura compariranno carrelli di costruzione AnsaldoBreda.



3. Profilo della carrozza pilota per treni Vivalto. Risalta il maggiore dimensionamento delle prese d'aria sul ricasso del tetto. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

4. Il tetto cannellato, altra novità di questa nuova fornitura, è evidente in questa immagine della pilota. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

Numerose le novità all'interno. Migliorato l'impianto di condizionamento dell'aria e introdotte scaldiglie nel piano inferiore per ridurre scompensi caldo/freddo durante l'inverno, sempre al livello inferiore aumentato lo spazio di accesso al salone viaggiatori passato da 71 a 80 centimetri, installati dispositivi per il rilevamento di fumo e conseguente impianto antincendio, introdotta l'illuminazione degli ambienti mediante LED, illuminati con lo stesso sistema gli scalini interni. Infine tutte le poltrone presentano da subito il nuovo rivestimento in eco-pelle, ormai standard sui rotabili del trasporto regionale.

In occasione della conferenza stampa è stato presentato il primo Vivalto di questa nuova fornitura (in carico alla Regione Lazio), insieme ad una composizione di carrozze per Medie Distanze completamente rinnovate destinate alle linee dei Castelli.



5. Il livello inferiore di una carrozza Vivalto. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)



6. Ritirata per disabili nella carrozza pilota. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

Guardando al futuro, Mauro Moretti annuncia un ulteriore investimento di 1.250 milioni di Euro per l'acquisto di 130 nuovi treni, nello specifico 1.020 milioni per 90 treni metropolitani e 230 milioni per convogli Diesel (che potrebbero essere di produzione Pesa o Stadler), con opzione per altri 40 e 20 treni rispettivamente.

Mauro Moretti sottolinea al riguardo che "Essendo la partita più calda quella dei pendolari delle grandi città, pensiamo di reinvestire gli utili fatti sul mercato con Freccia Rossa nei regionali" tutto questo "nonostante i concorrenti che avremo" con un chiaro riferimento al prossimo debutto di Nuovo Trasporto Viaggiatori sull'alta velocità italiana.



7. Un momento della cerimonia di battesimo del primo treno Vivalto per il Lazio, alla presenza di Mauro Moretti, Enrico Rossi, Renata Polverini e Lamberto Cardia. (Foto David Campione, 05 aprile 2012)

David Campione - 06 aprile 2012

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003