

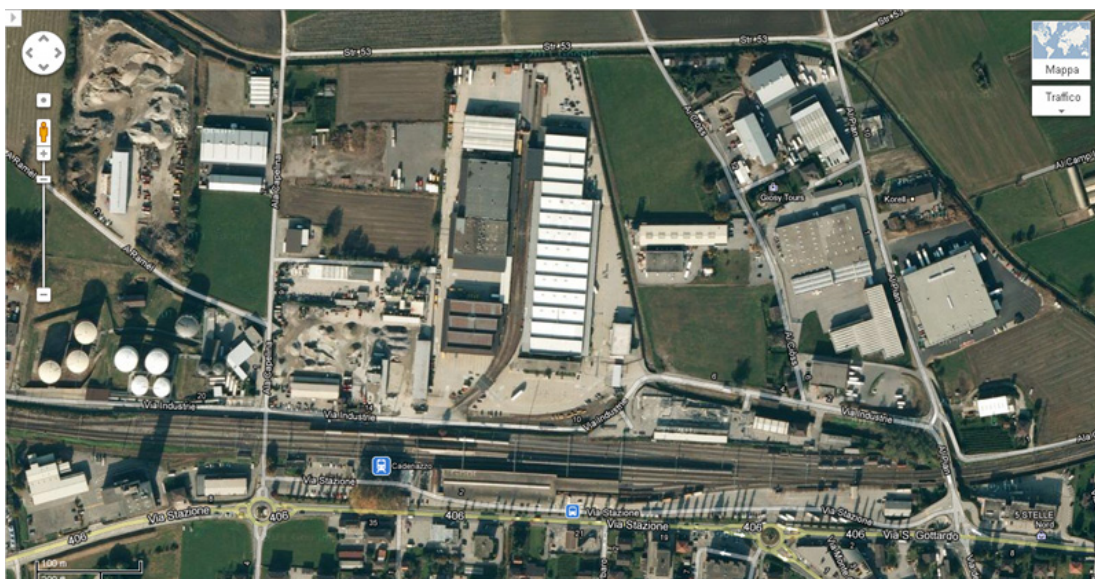


Nuovo terminal a Cadenazzo

di David Campione

LUGANO (Svizzera) - Le FFS investono nel traffico combinato in Ticino. Inaugurato il 20 aprile a Cadenazzo, in Ticino, un nuovo terminal di FFS Cargo.

L'impianto si compone di quattro binari carrabili, ciascuno lungo 220 metri ed un mezzo di trasbordo in grado di sollevare container e casse mobili con pesi fino a 40 tonnellate; l'investimento complessivo per la costruzione ammonta a 11 milioni di franchi e permette di trasbordare dalla strada alla ferrovia in modo rapido e flessibile.



Vista dall'alto dell'area ferroviaria di Cadenazzo, con la stazione e lo scalo intermodale di FFS Cargo. (Foto Google Maps)

Il nuovo terminal, situato nella zona industriale ad ovest di Cadenazzo, amplia la capacità dell'attuale punto di carico e scarico presso la Stazione FFS, che ha raggiunto il limite di capacità e non è adatto al traffico combinato.

Insieme a Cadenazzo, FFS Cargo gestisce oggi 8 terminal del traffico combinato nazionale ripartiti su tutto il territorio elvetico. Il nuovo impianto ticinese offre tra gli altri un nuovo servizio detto «Ferrovia e Trasbordo»: con questa offerta, i trasportatori, gli spedizionieri e le ditte con autotrasportatori in proprio possono trasbordare facilmente i container e le casse mobili dai camion al carro ferroviario per essere trasportati senza problemi di traffico da un terminal all'altro durante l'intero arco della giornata.

David Campione - 30 aprile 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003