

Nuove carrozze letto per le Ferrovie Russe

di David Campione

VIENNA - La Russia punta ai treni internazionali notturni. Nello stabilimento viennese Siemens è stata completata la costruzione della prima di 200 carrozze con letti ordinate dalle RZD - Ferrovie Russe nel 2009, che possono raggiungere la velocità massima di 200 km/h e rispondono agli standard RIC imposti dalle reti ferroviarie dei paesi membri UIC tra cui l'Italia.

Potranno infatti circolare sia sulle reti ferroviarie europee con scartamento 1435 mm che sulla rete russa con scartamento 1520 mm, con l'opportuno cambio carrelli che avverrà presso le stazioni di confine come già in uso.

La produzione dei carrelli per lo scartamento russo avverrà presso la TMH's di Tver in Russia, che si occuperà anche di alcuni lavori di assemblaggio di queste carrozze.



La prima delle 200 carrozze con letti per le Ferrovie Russe, costruita nello stabilimento Siemens di Vienna. (Foto Siemens Transportion Systems)

David Campione - 02 maggio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003