

## Carrozza ristorante centenaria

di David Campione

BUDAPEST (Ungheria) - Torna agli antichi splendori una vecchia Signora: accurati lavori di restauro hanno riportato alla sua originaria bellezza una centenaria carrozza ristorante dell'Orient-Express.

Si tratta della CIWL 2347, costruita a Praga da Ringhoffer nel 1912, con telaio metallico e cassa di legno.

Già MAV WR 217, WR 246 e infine Xt 3413, fu ritirata dal servizio commerciale a metà degli anni '60, restaurata una prima volta nel 1966 e da allora esposta al Museo dei Trasporti di Budapest.

La carrozza è stata ristrutturata in Ungheria con una spesa complessiva di oltre 100.000 Euro e circa un anno di lavori. Gli intarsi originali, cornici, maniglie in ottone e altri particolari sono stati restaurati meticolosamente, così come lo speciale sistema di ventilazione della carrozza stessa. Molte parti di ricambio andate perse negli anni, sono state invece ricreate artigianalmente.



**1.** La carrozza ristorante CIWL 2347, costruita a Praga da Ringhoffer nel 1912. (Foto Ntdtv.com.)

Gyula Zakonyi, esperto di ristrutturazioni di veicoli ferroviari: "Il momento più interessante del restauro è stato quando abbiamo tolto lo strato superiore del tetto e abbiamo potuto osservare la tecnica adoperata 100 anni fa per la costruzione dell'imperiale. La struttura attorno ai finestrini, soprattutto, era veramente particolare."

Per Claude Ginella, Direttore di Orient-Express la ristrutturazione "ha una grande importanza emotiva, perché cento anni sono un lungo periodo, ancora di più per i tanti chilometri percorsi in tutta Europa dalla carrozza, con tutta la storia che ha trasportato con sè."



**2.** Dettagli degli interni: la cappelliera con le lampade e un dettaglio della tavola apparecchiata. (Foto Ntdtv.com.)

Venerdì 18 maggio la carrozza ha viaggiato in composizione all'Orient-Express per alcuni chilometri, festeggiando il suo centenario con un'elegante cena a lume di candela per gli ospiti del treno. In seguito la carrozza verrà impiegata per crociere ferroviarie principalmente all'interno dell'Ungheria.

David Campione - 19 maggio 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.