

Tra Udine e Villach con Micotra

di Giancarlo Scolari

UDINE - Micotra - Miglioramento dei collegamenti transfrontalieri tra Italia e Austria. E' questo il nome del progetto che riporta i treni viaggiatori in servizio locale tra Udine e la vicina Villach.

Finanziato dall'Unione Europea con un costo complessivo del progetto pari a 1.305 milioni, Micotra contempla un servizio transfrontaliero con due coppie di treni al giorno, dal 10 giugno 2012 al 9 giugno 2013, tra le due città del Friuli e della Carinzia.

Gli attori coinvolti in questa iniziativa sono la Regione Friuli Venezia Giulia, il Land della Carinzia, le FUC - Ferrovie Udine-Cividale, le Ferrovie austriache (ÖBB) nella fattispecie del dipartimento carinziano e la società regionale del Traffico della Carinzia VKG di Klagenfurt.

Il progetto si inserisce all'interno delle importanti "Trasversali alpine Nord-Sud" del cosiddetto Corridoio Adriatico Baltico che da Danzica raggiunge Ravenna, passando per la Cechia, la Slovacchia, Vienna, Villach e Udine.



La trazione dei treni transfrontalieri Udine - Villach sarà affidata alle E.190.302 della FUC. Foto Marco Sebastiani, 29 settembre 2011

Il servizio metropolitano servirà diverse città attraversate dalla linea ferroviaria transalpina: Udine, Gemona, Venzone, Carnia, Pontebba, Ugovizza-Valbruna, Tarvisio sul lato italiano e Thoerl-Maglern, Arnoldstein, Villach Warmbad Hst, Villach Hbf sul fronte austriaco.

Partenza da Udine alle 7 ed alle 17.15 con arrivo a Villach HBF rispettivamente alle 8.54 e alle 19.10; dall'Austria si riparte verso l'Italia alle 9.40 ed alle 19.29, con arrivo nella città friulana alle 11.30 ed alle 21.20.

Il materiale rotabile impiegato prevede locomotiva elettrica E.190 delle FUC e carrozze delle ÖBB, inclusa una mista bagagliaio con spazio per biciclette o sci.

Il costo del biglietto oscillerà tra i 6 ed i 12 Euro, a seconda della tratta.

Per orari e tariffe dettagliate si rimanda a [questo link](#)

Giancarlo Scolari - 02 giugno 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003