



## **Tornano le Z pilota per i Frecciabianca**

**di Ignazio Vorticelli**

SANTA MARIA LA BRUNA (Napoli) - Dopo anni di utilizzo solo come normali vetture trainate, tornano a svolgere il loro lavoro le carrozze tipo Z pilota. Presso le Officine di Santa Maria la Bruna sono in corso lavori di riqualificazione delle carrozze di questo gruppo, costruite nei primi anni del duemila per telecomandare le locomotive elettriche gruppo E.402 A, attraverso la condotta 13 poli TCN asteriscata, ed E.402 B attraverso la condotta 18 poli TCN.

Nel corso dei lavori vengono completamente rinnovati gli arredi interni, che adesso riprendono lo stile delle carrozze di seconda classe progetto IC901, con illuminazione dell'ambiente a led. Ripristinate anche le funzionalità del banco di manovra.

Le pilota Z1 vengono modificate con comandi di lateralizzazione porte ed SCMT; in tempi successivi saranno sostituiti i Nodi TCN Firema con altri (Bombardier) compatibili con le vetture 901 attualmente circolanti con le E.414.

Esternamente le carrozze ricevono la nuova livrea Frecciabianca e saranno inserite in composizione a treni reversibili a composizione bloccata, formati da carrozze IC901 e trainati da locomotive E.402, alcune delle quali probabilmente assumeranno la stessa coloritura Frecciabianca.

Invariata la marcatura, che vede classificate queste vetture ancora 61 83 80-90 001 - 034 npB.

Una delle prime unità è uscita dalle officine di Santa Maria la Bruna il 1° giugno ed è stata inviata nella stessa giornata in composizione al treno TEM Torre Annunziata Centrale - Venezia Mestre.



*Foto Ignazio Vorticelli*

Carrozza 61 83 80-90 003-4 npB in attesa di trasferimento da Torre Annunziata a Venezia Mestre in composizione ad un apposito treno per l'inoltro di carrozze. Da notare la livrea incompleta, con la testata delle cabina guida ancora allo stato grezzo senza pellicolatura. (Foto Ignazio Vorticelli, 01 giugno 2012)

**Ignazio Vorticelli - 06 giugno 2012**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**