



Dieci nuovi Coradia Meridian per Trenord

di Nicola Castaldi

MILANO - 67 milioni di Euro per dieci nuovi treni. E' questo l'investimento messo in pista da Trenord, per l'acquisto di nuovi Coradia Meridian, nel piano di rinnovamento del parco rotabile per il servizio ferroviario regionale lombardo, per il quale la società ha stanziato 485 milioni fino al 2015.

La consegna dei dieci treni avverrà in 18 - 20 mesi, con il primo convoglio previsto in esercizio entro la fine del 2013.

La scelta di Trenord si è orientata sui Coradia Meridian di costruzione Alstom, stesso materiale attualmente in uso sul servizio Malpensa Express in 14 esemplari. Rispetto alla versione esistente, la nuova fornitura prevede una diversa configurazione degli interni, più idonea al servizio ad alta frequentazione.

Tecnicamente sarà FNM ad esercitare l'opzione prevista nel contratto quadro con Alstom e Trenord li affitterà. Si tratta dello schema europeo delle Rosco - rolling stock company, società di leasing di materiale rotabile: FNM (Rosco) li acquista sulla base dell'impegno di Trenord a corrisponderne un canone d'affitto (leasing) a copertura integrale dell'investimento.

L'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz in merito evidenzia che "pur in un contesto difficile, Trenord sta confermando le sue linee di azione per il miglioramento della qualità del servizio pendolare in Lombardia, con l'importante supporto di Regione Lombardia che ha confermato fino al 2015 i suoi impegni anche finanziari per il miglioramento del servizio".



Trenord ha ordinato altri dieci treni Coradia Meridian a cinque casse, simili a quelli già in flotta ed impiegati nel servizio Malpensa Express. (Foto Manuel Paa, 2 maggio 2009)

Nicola Castaldi - 12 giugno 2012

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003