



Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 03 agosto 2012

Ancora ETR.610 per FFS

di David Campione

BERNA (Svizzera) - Le Ferrovie Federali Svizzere puntano ancora sugli ETR.610. A pochi anni dalla prima fornitura di ETR.610 per l'ex società italo-svizzera Cisalpino sa, FFS ha ordinato ad Alstom otto elettrotreni ad assetto variabile dello stesso gruppo, per un investimento complessivo di 250 milioni di franchi circa.

In servizio da giugno 2015 sull'asse Svizzera - Italia attraverso il San Gottardo, i nuovi ETR.610 andranno a sostituire gli ETR.470, che saranno gradualmente dismessi a partire da fine 2014.

La scelta di FFS è ricaduta sugli ETR.610 dopo aver esaminato diverse opzioni in quanto disponibili a corto termine, affidabili e già omologati per il traffico internazionale.

Non da meno ha contato in questa scelta il gradimento recepito dai viaggiatori in questi anni di esercizio degli ETR.610, riconfermando la bontà di questo progetto con treni da sette casse, con carrozza ristorante, comode poltrone allineate agli ampi finestrini, prese di corrente al posto, indicazione elettronica dei posti a sedere prenotati, luci da lettura individuali, ecc.

Le FFS infatti possiedono già sette ETR.610, ottenuti dallo scioglimento della Cisalpino Sa (partecipata da FS e FFS) avvenuto nel dicembre 2009, attualmente utilizzati tra Basilea /Ginevra e Milano.



1. Otto nuovi ETR.610 entreranno a far parte della flotta di FFS, con il nuovo ordine formalizzato a Alstom nel luglio 2012. *Foto FFS*

In particolare, in vista dell'esposizione universale di Milano nel 2015 e dell'apertura della galleria di base del San Gottardo a fine 2016, le Ferrovie Federali Svizzere puntano a migliorare la qualità dei servizi sull'importante asse Svizzera - Italia.

I treni saranno fabbricati in Italia presso lo stabilimento Alstom di Savigliano (CN), centro di eccellenza mondiale per la produzione del Pendolino, con la collaborazione della sede di Sesto San Giovanni (MI) per i sistemi di trazione e di Bologna per i sistemi di segnalamento.

I nuovi ETR.610 saranno identici a quelli già in servizio: potranno raggiungere la velocità massima di 250 km/h, con un'inclinazione della cassa in curva di 8 gradi; saranno riciclabili al 95% e disporranno di 430 posti a sedere.

Con questa ordinazione la flotta degli ETR.610 passerà quindi da sette a quindici convogli, per un totale di 6400 posti a sedere. Anche i nuovi treni saranno omologati per circolare in Svizzera, Italia e Germania, mentre la manutenzione sarà effettuata, come oggi, a Ginevra.



2. I nuovi ETR.610 per FFS saranno prodotti presso lo stabilimento Alstom di Savigliano, specializzato nella produzione di materiale rotabile con assetto variabile. *Foto Alstom*)

David Campione - 03 agosto 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003