



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 07 dicembre 1997

Il treno di Hercules

di David Campione

Dopo il grande successo ottenuto nel 1996 dal treno del Gobbo di Notre-Dame, che ha presentato in Italia e nel resto d'Europa l'omonimo film, la Walt Disney Pictures e Disneyland Paris hanno scelto anche quest'anno il treno per celebrare l'uscita di Hercules, il 35° film di animazione della Disney.

L'Hercules Mega Tour Europeo è partito da Disneyland Paris il 24 settembre, facendo tappa di seguito in Svezia, Norvegia, Danimarca, Francia, Svizzera, Germania, Italia, Austria, Belgio ed Olanda dove si conclude il 14 dicembre.

In Italia il tour è partito il 18 novembre da Milano ed ha toccato nell'ordine Bologna, Ancona, Bari, Catanzaro, Napoli, Roma, Firenze, Genova per concludersi a Torino il 2 dicembre.

Il convoglio, lungo circa 271 metri e pesante più di 488 tonnellate, è composto da quattro carrozze dedicate all'area espositiva ed aperte al pubblico, più sette carrozze di servizio, così ripartite:

Carrozza 1: Ingresso al Monte Olimpo, Ricevimento di Zeus, Veduta della terra dalle nuvole

Carrozza 2: Palestra di Fil, La fatica di Ercole, Il giardino di Meg

Carrozza 3: Veduta di Tebe, Il giardino di Meg

Carrozza 4: Ingresso all'Oltretomba, La stanza delle Parche, Il tunnel dei Titani

Carrozza 5: vettura VIP, con area soggiorno, cucina e cinque cabine letto

Carrozza 6: generatore e deposito attrezzature

Carrozza 7: secondo generatore

Carrozza 8: vettura ristorante

Carrozza 9: ufficio della produzione e camerini

Carrozza 10: vagone letto

Carrozza 11: magazzino

Il treno, composto da materiale rotabile francese delle SNCF, porta in composizione anche le due vetture ex CIWL 2979 e 4013, rispettivamente ristorante e servizi crociere.



L'Hercules Train in sosta sul primo binario di Roma Termini *Foto David Campione, 27 novembre 1997*

Di seguito riportiamo alcune cifre dell'intero Hercules Mega Tour Europeo:

164.000 litri di carburante necessari per i generatori;

Lo staff tecnico ed artistico è composto in tutto da 34 persone che per due mesi e venti giorni vivono, mangiano e dormono sul treno;

Lo staff di accoglienza al treno, salendo, scendendo ed attraversando lo stesso, percorre per l'intera durata del tour più di 5.000 km;

Vengono cucinati soltanto per lo staff complessivamente quasi 10.000 pasti.

David Campione - 07 dicembre 1997

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.