



da **News ferroviarie** del 19 agosto 2012

ETR.1000, il Frecciarossa di domani

di David Campione

RIMINI - Il nuovo Frecciarossa 1000 si svela. Nel corso del Meeting 2012 di Comunione e Liberazione di Rimini, alla presenza del Presidente del Consiglio Mario Monti, del presidente del Gruppo FS Lamberto Cardia e dell'amministratore delegato Mauro Moretti, è stato presentato il mock-up del futuro treno alta velocità di Trenitalia. Di seguito le prime immagini. Seguiranno altre notizie.

Trenitalia ha commissionato ad AnsaldoBreda e Bombardier la costruzione di 50 convogli di questo tipo, per un investimento di circa un miliardo e 500 milioni di euro.

Il Frecciarossa 1000 raggiungerà la velocità massima di 360 km/h (400 km/h in prova) e potrà viaggiare sulle reti alta velocità europee.

Di seguito le immagini del mock-up.



Foto David Campione

Il Frecciarossa 1000 prima di essere svelato (*Foto David Campione, 19 agosto 2012*)



Foto David Campione

Un momento della cerimonia di presentazione, alla presenza di Mauro Moretti, AD del Gruppo FS e Mario Monti, Presidente del Consiglio. **(Foto David Campione, 19 agosto 2012)**



Foto David Campione

Il mock-up del Frecciarossa 1000. **(Foto David Campione, 19 agosto 2012)**



Foto David Campione

Mauro Moretti consegna il modellino del Frecciarossa 1000 al Presidente del Consiglio Mario Monti. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

Vista dal basso. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

L'avveniristico profilo dell'ETR.1000 (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

Particolare del gruppo ottico (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

Bertone firma il design del Frecciarossa 1000 per Trenitalia. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

Il mock-up del Frecciarossa 1000 in scala 1:1 e la sua riproduzione in scala H0 1:87. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)



Foto David Campione

L'amministratore delegato del Gruppo FS Mauro Moretti con il simulacro del Frecciarossa 1000. (Foto David Campione, 19 agosto 2012)

2 ETR 1000
25/10/11 - Livello PREMIUM - COMPARTO (tav.D)



AnsaldoBreda BOMBARDIER BERTONE

Rendering del livello Premium.

3

ETR 1000

25/10/11 - Livello BUSINESS - COMPARTO (tav.G)



AnsaldoBreda BOMBARDIER BERTONE

Rendering del livello Business.

4

ETR 1000

25/10/11 - Livello EXECUTIVE - COMPARTO



AnsaldoBreda BOMBARDIER BERTONE

Rendering livello Executive.

FRECCIAROSSA 1000 IN CIFRE

Composizione	8 carrozze
Lunghezza	202 m
Posti a sedere	469 + 2 hk
Trazione	Distribuita
Motori	16
Carrelli	Piattaforma Flexx Speed
Tensione alimentazioni previste	corrente alternata 25 kV-50 Hz e 15 kV-16,7 Hz corrente continua 3 kV e 1,5 kV
Velocità massima (con linea 25 kV c.a.)	400 km/h
Velocità massima commerciale	360 km/h
Accelerazione all'avviamento	$\geq 0,7 \text{ m/s}^2$
ERTMS	Sottosistema di bordo completamente integrato
Reti estere previste per esercizio commerciale	Francia-Germania-Spagna-Austria-Svizzera-Olanda-Belgio
CBM (Conditioned Based Maintenance)	Monitoraggio condizioni meccaniche ed elettriche, analisi prognostica intelligente, ridotti costi manutentivi
Rumore esterno	< 91 (dB[A])
Profilo aerodinamico	Studi nella galleria del vento per ottimizzazione prestazionale testata aerodinamica, riduzione spazi fra carrozze (intercomunicante a doppio anello), pantografi e apparecchiatura ad alta tensione ubicati sul tetto ottimizzati per una ridotta rumorosità e resistenza al moto, testata e profilo aerodinamici progettati per ridotta rumorosità esterna e verso cabina di guida
Illuminazione interna	Tecnologia Led
Materiali riciclabili	85 %
Materiali rinnovabili	95 %

Scheda tecnica del Frecciarossa 1000

David Campione - 19 agosto 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003