



Torna il tram 3 di Roma

di David Campione

ROMA - Dopo sette anni di assenza torna il tram 3. Alle 5.30 di lunedì 27 agosto i jumbo tram di ATAC sono tornati ad attraversare le vie della Capitale, collegando piazzale Ostiense (Piramide) a piazza Thorvaldsen (Valle Giulia).

Il tram 3 parte quindi dal capolinea provvisorio di Piramide passando per Circo Massimo, Colosseo, via Labicana, viale Manzoni, San Giovanni, Porta Maggiore, San Lorenzo, Verano, viale Regina Elena, viale Regina Margherita, viale Liegi e via Ulisse Aldrovandi sino a piazza Thorvaldsen - Valle Giulia. La lunghezza complessiva di ogni singola corsa è di 10,8 chilometri.

Per raggiungere il capolinea definitivo presso la stazione di Trastevere, i tram della linea 3 dovranno attendere il completamento dei lavori all'armamento nella zona Emporio - Porta Portese - Induno, previsto per fine 2012. Il percorso fra Piramide e la stazione di Trastevere e viceversa è nel frattempo servito dalla linea di bus 3B.



Foto Marco Santilli



Foto Maurizio Rossi

1. Alle 5.50 di lunedì 27 agosto il tram 3 è tornato a viaggiare sui binari di Roma. La vettura 9212 presso il capolinea Piramide attende l'arrivo della navetta 3B dalla Stazione Trastevere, per partire alla volta di Valle Giulia con la prima corsa. (Foto Marco Santilli, 27 agosto 2012)
2. La stessa vettura al termine della prima corsa del mattino, presso il capolinea di Valle Giulia. (Foto Maurizio Rossi, 27 agosto 2012)

Sulla linea 3 vengono impiegati jumbo tram del tipo Roma 1 e Roma 2 con una offerta di posti che varia da 240 a 295 per ogni vettura, climatizzati e attrezzati al trasporto dei passeggeri a ridotta mobilità.

Si tratta dei veicoli serie 9100 e 9200 costruiti da FIAT Ferroviaria nello stabilimento di Colleferro a cavallo tra fine anni '90 e primi del 2000, recentemente sottoposti a revisione.

Tutti i tram, per un totale di 77 mezzi (27 91XX e 50 92XX) sono stati riconsegnati a Roma. I due mezzi consegnati originariamente in configurazione 40 metri sono già trasformati in configurazione 33 metri; il primo (la vettura 9217) ha già completato l'iter autorizzativo per l'utilizzo in servizio pubblico di linea e verrà immesso in rete per la prima volta nei prossimi giorni. Il secondo (9218) è in attesa di completare alcune attività propedeutiche all'utilizzo in servizio pubblico.



3



4

3. Piazzale Ostiense, capolinea provvisorio della linea 3, con la vettura 9217 in sosta durante un ciclo di prove. (Foto ATAC, 14 agosto 2012)
4. In Viale Carlo Felice i tram viaggiano in corsia preferenziale a loro riservata. Nella foto un tram in preesercizio viaggia verso San Giovanni. (Foto ATAC, 14 agosto 2012)

Il ripristino della linea tranviaria, dismessa dal 2005 per lavori, ha comportato alcune modifiche alla viabilità stradale tra Porta Maggiore e piazza Porta san Giovanni: viale Carlo Felice adesso può essere percorsa dal traffico privato solo lungo le carreggiate laterali, mentre la corsia preferenziale è riservata esclusivamente ai mezzi tranviari. Alcune variazioni sui sensi riguardano anche la vicina via Statilia.



Foto Luigi D'Ottavi

5. Il tram 3 proveniente da Valle Giulia e diretto a Piramide impegna l'incrocio tra via Labicana e piazza del Colosseo, lambendo l'anfiteatro romano. (Foto Luigi d'Ottavi, 27 agosto 2012)

David Campione - 27 agosto 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003