

da **News ferroviarie** del 14 settembre 2012

EU43.007 RTC in prova a 1,5 kV cc

di **Emanuele D'Abbiero**

VENTIMIGLIA - L'11 settembre la locomotiva EU43.007 di Rail Traction Company ha effettuato alcune prove sotto tensione a 1500 Volt in corrente continua, nello scalo merci di Ventimiglia Parco Roya.

La macchina, proveniente da Brescia Scalo passando per la linea succursale dei Giovi, è giunta nella serata di lunedì 10 settembre a Savona Parco Doria, insieme ad alcuni carri Eanos trainata dalla DE520.10 di NordCargo.

Il giorno seguente, verso le 5.10, l'intero complesso è ripartito alla volta di Ventimiglia, sempre trainato dall'occhialuta di NordCargo, dove è giunto circa due ore dopo.



La EU 43.007 di Rail Traction Company in trasferimento verso Ventimiglia per il ciclo di prove sotto 1,5 kV in cc, al traino della DE 520-10 di NordCargo. (Foto Massimiliano Tripodi, 10 settembre 2012)

Emanuele D'Abbiero - 14 settembre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003