



da **News ferroviarie** del 30 settembre 2012

Nuovi treni per le Ferrovie Appulo Lucane

di David Campione

BARI - "Stiamo bruciando le tappe". Questo lo slogan delle Ferrovie Appulo Lucane, per presentare l'importante programma di rinnovamento avviato dall'azienda pugliese nel 2008, che sta interessando stazioni, armamento, rotabili e pullman. Una delle voci più significative riguarda proprio il materiale rotabile: è di 85 milioni di euro l'investimento delle FAL per l'acquisto di 17 nuovi treni di produzione Stadler, undici a due casse e sei a tre casse, tutti in consegna entro il 2013.



Foto David Campione

1. Primo treno Stadler per le FAL a Bari Scalo, con l'emblema della lumaca che "corre", simbolo delle Ferrovie Appulo Lucane impegnate in questo veloce processo di rinnovamento. (Foto David Campione, 29 settembre 2012)

I primi due convogli sono stati consegnati il 29 settembre nel corso di una cerimonia organizzata nelle Officine di Bari Scalo, alla presenza del Presidente delle FAL, Matteo Colamussi, di autorità, stampa e numerosi dipendenti FAL.

I convogli, che dispongono a seconda della versione di 100 e 155 posti a sedere, possono viaggiare accoppiati in comando multiplo e sono equipaggiati con motori Diesel common rail da 6 cilindri da elevate prestazioni, capaci di 150 kW per asse motore e raggiungono la velocità massima di 120 km/h.



Foto David Campione

2. La livrea ufficiale delle nuove automotrici FAL è rappresentata sul secondo treno consegnato, qui in deposito a Bari Scalo. (Foto David Campione, 29 settembre 2012)

Tra le altre caratteristiche di questi mezzi troviamo pianale parzialmente ribassato in prossimità dei vestiboli, aria condizionata, ampie finestre panoramiche, sistema di illuminazione a LED progettato su indicazione del team delle FAL, spazio attrezzato per il trasporto bici e ancora toilette per diversamente abili nella versione da tre elementi.

I primi treni saranno in servizio già dal prossimo novembre sulle linee Bari - Altamura - Matera/Potenza.

Caratteristiche tecniche

- Design moderno del veicolo, con telai delle carrozze realizzati interamente in alluminio
- Ampi spazi multifunzionali a pianale ribassato nella zona adiacente ai vestiboli, che consentono un accesso agevolato, a bordo del veicolo
- Due porte di ingresso per lato nella zona a piano ribassato per i veicoli a due vetture e tre porte di ingresso per lato per i veicoli a tre vetture.
- Compartmenti viaggiatori e cabina di guida climatizzati indipendentemente
- Nella composizione a 3 casse toilet a circuito chiuso con accesso agevolato per viaggiatori con ridotta capacità motoria
- Cabine di condotta concepite secondo criteri ergonomici, con porte di accesso dedicata al personale di servizio
- Carrelli dotati di sospensione pneumatica per garantire un elevato livello di confort per i passeggeri durante il viaggio
- Motori Diesel CUMMINS a 6 cilindri in linea, a ridotte emissioni (Euro IIIA) ed elevata potenza specifica
- 2 gruppi di propulsione Diesel-elettrici, equipaggiati con moderni convertitori ad IGBT raffreddati ad acqua
- Illuminazione degli ambienti dedicati ai viaggiatori con lampade a LED.
- Comando centralizzato del veicolo con logica di treno basata sulla tecnologia CAN-bus
- Possibilità di funzionamento in comando multiplo, sia in doppia che in tripla trazione.

Dati del veicolo

2 casse (4/8) 3 casse (4/12)

Committente	Ferrovie Appulo-Lucane	
Esercizio previsto sulla tratte	Bari-Altamura-Matera	Bari-Altamura-Potenza
		Potenza-Avigliano
Scartamento	950 mm	
Sistema di propulsione	Diesel-elettrico	
Rodiggio	Bo' 2' + 2' Bo' Bo' 2' + 2'2' + 2' Bo'	
Quantità veicoli	5	6
Messa in servizio	2012-2013	2012-2013
Posti a sedere	100	155
Strapuntini	10	14
Posti in piedi (6 pers./m ²)	86	151
Altezza sul piano del ferro		
pianale ribassato	519 mm	519 mm
piano rialzato	945/1039 mm	945/1039 mm
Larghezza utile porte accesso	1300 mm	1300 mm
Lunghezza ai respingenti	35832 mm	52532 mm
Larghezza veicolo	2500 mm	2500 mm
Altezza veicolo	3880 mm	3880 mm
Massa totale tara	ca. 66 t	ca. 86 t
Interasse carrello		
Carrelli motori	2100 mm	2100 mm
Carrelli portanti	1800 mm	1800 mm
Diametro ruote motrici (nuove)	810 mm	810 mm
Diametro ruote portanti (nuove)	685 mm	685 mm
Potenza del motore diesel	2 x 395 kW	2 x 395 kW
Potenza massima alle ruote	4 x 150 kW	4 x 150 kW
Sforzo di trazione all'avviamento	120 kN	120 kN
Accelerazione massima	0.9 m/s ²	0.8 m/s ²
Velocità massima	120 km/h	120 km/h

3. (Cliccare sulla scheda per ingrandirla) (Disegno Stadler)

David Campione - 30 settembre 2012

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003