

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

# **Ferrovie.it**

*da News ferroviarie del 16 ottobre 2012*

## **Ancora uno speciale sulla Transiberiana d'Italia**

di Marco Sebastiani

ROCCARASO (L'Aquila) - Domenica 14 ottobre l'Associazione Culturale Amici della Ferrovia le Rotaie-Molise ha organizzato un treno straordinario tra Campobasso e Roccaraso nell'ambito dell'iniziativa "Salviamo la Transiberiana d'Italia". Il convoglio è stato espletato con una quadrupla di ALn 663 rispettivamente la 1169, 1185, 1126 e la 1153, ovvero con un'automotrice in più rispetto a quanto programmato in origine.



*Foto Marco Sebastiani*

<sup>1</sup> Il convoglio speciale del 14 ottobre nella stazione di Castel di Sangro durante il viaggio di andata. (Foto Marco Sebastiani, 14 ottobre 2012)

La partenza da Campobasso è avvenuta alle 8.51 con arrivo a Roccaraso alle 14.15; durante il tragitto il treno ha sostato per il pranzo con prodotti tipici locali a San Pietro Avellana e fermate di 15 minuti durante il percorso a Carpinone, Pescolanciano, Vastogirardi, Castel di Sangro e Alfedena dove il convoglio è stato accolto dalle amministrazioni locali e da piccoli spettacoli organizzati dalle popolazioni locali.

Da Roccaraso il treno è ripartito verso Campobasso alle 15.15 dove è giunto nel capoluogo molisano alle 18.42.



Foto Marco Sebastiani

2. La quadrupla di ALn 663 in corsa su un viadotto su una delle linee più belle d'Italia, la ferrovia Sulmona - Carpinone, la Transiberiana d'Italia come è stata battezzata. (Foto Marco Sebastiani, 14 ottobre 2012)

Come già avvenuto in occasione dei precedenti viaggi straordinari effettuati su questa linea, l'affluenza all'evento è stata molto elevata, da parte dei viaggiatori, appassionati e popolazioni locali. Tutti sono speranzosi nella riapertura di questa splendida linea ferroviaria chiusa lo scorso anno, che attraversa panorami a dir poco stupendi ed andrebbe a servire Roccaraso con il più importante comprensorio sciistico del centro Italia e il parco della Majella oltre ad essere la naturale via di comunicazione tra l'Abruzzo e la Campania.



Foto Marco Sebastiani

3. Due cartelli affissi nella stazione di Castel di Sangro in occasione del treno speciale del 14 ottobre, a testimoniare il desiderio delle popolazioni locali e non solo di riavere i treni sulla ferrovia Sulmona - Carpinone. (Foto Marco Sebastiani, 14 ottobre 2012)

Marco Sebastiani - 16 ottobre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003