

da **News ferroviarie** del 25 ottobre 2012

## Di nuovo il tram sulla Milano - Limbiate

di Guido Catasta

Dal 22 ottobre è ripreso il servizio tranviario sulla linea interurbana ATM Milano - Limbiate che era stato sospeso il 12 maggio ed effettuato con autobus (vedi [News ferroviarie del 12/02/2012](#)).

Nel periodo di interruzione sono stati compiuti importanti lavori di manutenzione dell'infrastruttura, con sostituzione e sistemazione in alcune tratte dei binari che non garantivano più la sicurezza al transito dei convogli.

Molti i disagi sopportati dai passeggeri nel periodo di sospensione in quanto la strada percorsa dagli autobus, che corre per quasi tutto il tracciato a fianco di quello tranviario, è molto trafficata e penalizzata da moltissimi semafori che il tram invece supera senza attese essendo predisposti per la precedenza a quest'ultimo.



Un convoglio transita presso la Cascina Amata l'ultimo giorno prima della sospensione del servizio. (Foto Guido Catasta, 12 maggio 2012)

Molte erano state le proteste dell'utenza e delle istituzioni locali contrarie alla chiusura, che per tutta l'estate ha fortemente penalizzato gli spostamenti da e verso il capoluogo; durante le prime settimane di stop sono state organizzate diverse manifestazioni che hanno portato al reperimento dei fondi per il finanziamento dei lavori di messa in sicurezza.

Anche per rispondere alle esigenze della cittadinanza, l'attuale servizio è stato intensificato con più corse al mattino ed alla sera con un orario cadenzato ogni 22 minuti e con un posticipo alle 20.30 dell'ultima corsa tranvia.

Per consentire la fine dei lavori di manutenzione il servizio al sabato ed alla domenica continua ad essere effettuato con gli autobus.

**Guido Catasta - 25 ottobre 2012**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.