

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 01 novembre 2012

Il "Salvador Dalì" non correrà più

di **Gabriele Cattane**

MILANO - Anche il Salvador Dalì è giunto al capolinea. Infatti dopo 23 anni di servizio tra Milano e Barcellona anche questo collegamento notturno internazionale terminerà di esistere con il cambio d'orario. L'ultima corsa alla volta della città catalana partirà alle 19.40 di venerdì 7 dicembre dalla stazione Centrale di Milano. Contestualmente alla cancellazione del Trenhotel tra il capoluogo lombardo e Barcellona, anche la sezione svizzera denominata Pau Casals, il cui capolinea è Zurigo, è destinata alla soppressione.



Foto David Campione

1. Il "Salvador Dalì" pronto alla partenza da Milano per Barcellona. Dal 9 dicembre questo prestigioso collegamento cesserà di esistere. (Foto David Campione, 26 aprile 2010)

Il Salvador Dalì, il Trenhotel, il Talgo, sono molti i termini con i quali è stato chiamato un treno particolare, come particolare è la sua periodicità, trisettimanale: parte dalla Spagna il martedì, il giovedì e la domenica per arrivare e ripartire dall'Italia i giorni seguenti collegando non solo Milano ma anche Novara, Torino e Bardonecchia con Perpignan, Figueres (la città natale del pittore spagnolo dal quale prende la relazione il nome), Gerona e Barcellona (vedi [Approfondimenti del 05/07/2010](#)). Una frequenza trisettimanale che negli ultimi mesi è stata turbata da alcuni lavori infrastrutturali in Francia che ha portato ad uno stop della relazione anche per più di una settimana. E questo, insieme alla crisi economica che attanaglia la Spagna e di conseguenza Renfe, sarebbe uno dei motivi della cancellazione decisa da Elipsos, la società di Renfe e SNCF che gestisce il treno: la frequenza irregolare e gli orari sempre più dilatati avrebbero reso decisamente meno appetibile il treno che, seppur viaggi con una discreta affluenza, ha subito un calo di viaggiatori e conseguentemente ha ridotto le entrate economiche.



Foto David Campione

2. Tre volte a settimana, il Talgo di Elipsos (società partecipata da SNCF e Renfe) ha collegato l'Italia alla Spagna. (Foto David Campione, 30 aprile 2010)

Però, se per la sezione svizzera è in progetto un TGV Barcellona - Ginevra che dovrebbe rimpiazzare il Pau Casals, per l'Italia non è previsto alcun treno diurno in sostituzione del Salvador Dalí, eliminando l'ennesimo collegamento internazionale notturno tra il nostro Paese e l'Europa.

Gabriele Cattane - 01 novembre 2012

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003