

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 29 novembre 2012

Ventitre nuovi TSR e GTW per Trenord

di **Giancarlo Scolari**

MILANO - Ventitre nuovi treni per Trenord. Il consiglio di amministrazione dell'azienda lombarda di trasporti ha avviato le procedure per l'acquisto di 13 TSR Ansaldo Breda (9 treni a 3 casse più 4 a 5 casse, pari complessivamente a 47 carrozze) e 10 GTW Stadler a 4 casse, per un totale complessivo di 7.478 nuovi posti a sedere.

L'investimento ammonta in totale a 190 milioni di euro, di cui 130 per i TSR che saranno utilizzati per le linee suburbane, e 60 per i GTW destinati alle linee non elettrificate servite da Trenord come la Parma-Brescia, Pavia-Codogno, Pavia-Vercelli e Pavia-Alessandria.



1. AnsaldoBreda fornirà ancora 13 TSR per Trenord, in versione da tre e cinque casse, del tutto simili a quelli già in servizio sulla rete lombarda (Foto Manuel Paa, 6 maggio 2012)

"È un altro passo avanti di Trenord - ha dichiarato soddisfatto l'amministratore delegato di Trenord, Giuseppe Biesuz - L'acquisto di nuovi treni ci permetterà infatti di proseguire l'attuazione del piano di investimento di oltre 500 milioni di euro che si completerà entro il 2015, quando saranno stati messi in esercizio complessivamente 79 nuovi treni".

Il primo treno non sarà consegnato prima di undici mesi dall'ordine ha poi fatto sapere lo stesso Biesuz.

I 13 nuovi TSR andranno ad affiancarsi agli 80 già in flotta Trenord, analogamente ai GTW simili a quelli già in servizio sulle linee Monza-Molteno-Lecco e Lecco-Como esercite da Trenord.



I 10 treni Diesel GTW a quattro casse saranno prodotti da Stadler, rispecchiando le caratteristiche dei medesimi già consegnati a Trenord. (Foto Stadler)

Giancarlo Scolari - 29 novembre 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003