



## **FuoriMuro in crescita**

**di David Campione**

GENOVA - Ad un mese dall'avvio del servizio merci regolare, FuoriMuro fa il bis. E' partito giovedì 29 novembre il nuovo collegamento Marsiglia - Mortara via Ventimiglia - Genova dell'impresa ferroviaria genovese, che per conto del Gruppo Mauro Saviola Srl trasporta trucioli di legno post-consumo.

Attraverso il Polo Logistico Integrato di Mortara, le merci trasportate da FuoriMuro giungono all'impianto di destinazione grazie ai servizi di manovra e assistenza ferroviaria offerti da T.I.M.O. - Terminal Intermodale di Mortara.



**La E.190.314 in manovra a Mortara, in prossimità dei carri pianali con casse mobili di Innofreight per il trasporto di trucioli, provenienti da Marsiglia. (Foto FuoriMuro, 29 novembre 2012)**

FuoriMuro ha debuttato nella trazione di merci lo scorso ottobre, con due treni adibiti al trasporto di gas GPL dalla Francia a Parma e Mortara anch'essi via Ventimiglia - Genova, avvalendosi delle locomotive gruppo E.190.

In precedenza l'operatore genovese si occupava di movimentazione dei carri merce all'interno del Porto di Genova, su incarico dell'Autorità Portuale, settore in cui nel mese di settembre 2012 registra una significativa crescita rispetto al biennio 2010-2011.

**David Campione - 30 novembre 2012**

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**