



Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 24 febbraio 1998

E.402B in esercizio

di **Aurelio Basso**

Dall'inizio del mese di febbraio stanno entrando in servizio regolare i primi locomotori E.402 politensione.

Il turno attuale, che è provvisorio, prevede l'utilizzo di alcune delle macchine presenti nel deposito locomotive di Napoli Smistamento (solitamente gli E.402.105, 109, 110 e 124) e delle unità E.402.102 e 103, temporaneamente dislocate presso il deposito locomotive di Firenze.

Il turno dei locomotori E.402B del DL di Napoli Smistamento, è articolato su quattro giornate come di seguito riportato:

Giorno	Treno	Treno	Treno
I	IR 2427 Napoli-Cosenza 9:20-13:40	IR 2434 Cosenza-Napoli 14:30-18:40	
II	EXP 896 Napoli-Roma 4:40-7:00	EXP 287 Roma-Napoli 8:30-11:00	IR 2433 Napoli-Cosenza 15:20-19:40
III	IR 2424 Cosenza-Napoli 4:30-8:40	IR 2431 Napoli-Cosenza 13:20-17:40	IR 2438 Cosenza-Napoli 18:30-22:43
IV	D 3451 Napoli-Paola 5:20-9:40	D 3714 Paola-Napoli 19:20-23:40	

Le due macchine temporaneamente assegnate a Firenze, sono invece impegnate su Roma alla testa dei treni EC 84, IC 703, IC 559 ed IC 748.

Treno	Orario
EC 84 Roma-Firenze	8:15-10:19
IC 703 Firenze-Roma	13:08-15:00
IC 559 Firenze-Roma	16:30-18:55
IC 748 Roma-Firenze	20:05-22:35



Locomotore E.402.103 proveniente da Firenze con il treno Intercity 703, alle porte di Roma nei pressi della via Salaria. *Foto David Campione, 20 febbraio 1998*

Ogni treno effettuato con i locomotori E.402 B è scortato da un Capodeposito e talvolta dai tecnici Ansaldo.

Durante la marcia del treno vengono rilevate le eventuali anomalie, che sono poi comunicate all'officina manutenzione locomotive cui sono temporaneamente assegnate le macchine, dove, congiuntamente ai tecnici dell'Ansaldo, viene operata la manutenzione corrente e la normale revisione di turno effettuata ogni 30.000 km come per le locomotive E.656 ed E.652.

Aurelio Basso - 24 febbraio 1998

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003