



da **News ferroviarie** del 02 dicembre 2012

Saronno - Seregno in anteprima

di Guido Catasta

SARONNO (Varese)- A due anni e mezzo dall'inizio dei lavori e in vista dell'attivazione del 9 dicembre, il 29 novembre è stato effettuato un sopralluogo sulla rinnovata linea ferroviaria Saronno-Seregno, della lunghezza di 15,2 km, che metterà in connessione le reti FERROVIENORD (Saronno) e RFI (Seregno), creando nuovi collegamenti in tutto il territorio lombardo.

Il sopralluogo è stato effettuato percorrendo in treno i nuovi binari con una composizione di 6 carrozze a piano ribassato trainata dalla E.464.326 tra le stazioni di Saronno Sud e Seregno. All'evento hanno partecipato tra gli altri il presidente di FERROVIENORD, Carlo Malugani, i rappresentanti delle Istituzioni locali e il consigliere regionale Raffaele Cattaneo, che fino a poche settimane fa era l'assessore ai trasporti e alla mobilità, prima del rimpasto della Giunta Formigoni.



1 L'interscambio a Cesano Maderno tra la Saronno - Seregno (a destra) e la Milano - Asso (a sinistra) sarà possibile percorrendo la passerella che si vede al centro dell'immagine. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Dal 9 dicembre i treni in servizio sulla S9, che attualmente collega Albairate a Seregno attraverso Milano e Monza, arriveranno fino a Saronno. Da qui i viaggiatori della S9 potranno raggiungere l'aeroporto internazionale di Malpensa grazie all'interscambio con le corse del Malpensa Express.



2. Il treno utilizzato per il sopralluogo sosta alla stazione di Ceriano - Solaro. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Questa nuova linea garantisce inoltre a Saronno gli interscambi con i servizi regionali per Varese-Laveno, Como e Novara e con le linee suburbane S1 (Saronno - Milano Passante - Lodi) e S3 (Saronno - Milano Cadorna).

Inoltre a Cesano Maderno saranno possibili interscambi con la S2 (Mariano Comense - Milano Rogoredo) e la S4 (Camnago Lentate - Milano Cadorna).

Tutti i treni, in entrambe le direzioni, fermeranno anche a Saronno Sud, Ceriano-Solaro, Ceriano-Groane, Cesano-Groane (di prossima apertura), Cesano Maderno e Seveso-Baruccana.



3. Il treno all'interno della parte sotterranea della stazione di Saronno Sud. Anche qui sarà possibile l'interscambio con i treni che percorrono la Milano - Saronno. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Guido Catasta - 02 dicembre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003