

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 02 dicembre 2012

Saronno - Seregno in anteprima

di **Guido Catasta**

SARONNO (Varese)- A due anni e mezzo dall'inizio dei lavori e in vista dell'attivazione del 9 dicembre, il 29 novembre è stato effettuato un sopralluogo sulla rinnovata linea ferroviaria Saronno-Seregno, della lunghezza di 15,2 km, che metterà in connessione le reti FERROVIENORD (Saronno) e RFI (Seregno), creando nuovi collegamenti in tutto il territorio lombardo.

Il sopralluogo è stato effettuato percorrendo in treno i nuovi binari con una composizione di 6 carrozze a piano ribassato trainata dalla E.464.326 tra le stazioni di Saronno Sud e Seregno. All'evento hanno partecipato tra gli altri il presidente di FERROVIENORD, Carlo Malugani, i rappresentanti delle Istituzioni locali e il consigliere regionale Raffaele Cattaneo, che fino a poche settimane fa era l'assessore ai trasporti e alla mobilità, prima del rimpasto della Giunta Formigoni.



1. L'interscambio a Cesano Maderno tra la Saronno - Seregno (a destra) e la Milano - Asso (a sinistra) sarà possibile percorrendo la passerella che si vede al centro dell'immagine. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Dal 9 dicembre i treni in servizio sulla S9, che attualmente collega Albairate a Seregno attraverso Milano e Monza, arriveranno fino a Saronno. Da qui i viaggiatori della S9 potranno raggiungere l'aeroporto internazionale di Malpensa grazie all'interscambio con le corse del Malpensa Express.



2. Il treno utilizzato per il sopralluogo sosta alla stazione di Ceriano - Solaro. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Questa nuova linea garantisce inoltre a Saronno gli interscambi con i servizi regionali per Varese-Laveno, Como e Novara e con le linee suburbane S1 (Saronno - Milano Passante - Lodi) e S3 (Saronno - Milano Cadorna).

Inoltre a Cesano Maderno saranno possibili interscambi con la S2 (Mariano Comense - Milano Rogoredo) e la S4 (Camnago Lentate - Milano Cadorna).

Tutti i treni, in entrambe le direzioni, fermeranno anche a Saronno Sud, Ceriano-Solaro, Ceriano-Groane, Cesano-Groane (di prossima apertura), Cesano Maderno e Seveso-Baruccana.



3. Il treno all'interno della parte sotterranea della stazione di Saronno Sud. Anche qui sarà possibile l'interscambio con i treni che percorrono la Milano - Saronno. (Foto Guido Catasta, 29 novembre 2012)

Guido Catasta - 02 dicembre 2012

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003