

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 06 dicembre 2012

Da Ristorante a Bistrò in ETR.500

di **David Campione**

ROMA - Cambiano le carrozze ristorante degli ETR.500 Frecciarossa. A oltre 15 anni dalla consegna delle prime unità, è stato avviato un processo di rinnovamento che entro il 2013 interesserà tutte le 59 carrozze di questo tipo in flotta, su progetto Giugiaro.

A inizio novembre si è conclusa la trasformazione della prima unità prototipo 90 83 5 889 200-2 che ha lasciato l'Officina Manutenzione Corrente di Vicenza in composizione al treno 19, sottoposto nel frattempo alla trasformazione a 4 livelli.



Foto David Campione

1. Le scritte Bistrò e Premium ai due lati opposti della carrozza la identificano a colpo d'occhio. *(Foto David Campione, 6 dicembre 2012)*

La carrozza presenta adesso un'area con posti a sedere livello Premium ed il restante spazio adibito a Bistrò.

Nell'area Premium è presente una bagagliera e venti posti a sedere di cui quattro in modulo singolo, suddivisi in sei file numerate e poltrone identificate dalle lettere A, B, C e D, come da nuovo metodo Trenitalia. Il tutto occupa lo spazio corrispondente a quattro finestrini.



Foto David Campione



Foto David Campione

2. L'ambiente Premium nella ex carrozza ristorante dispone di venti posti a sedere, che saranno tenuti liberi dalla vendita sui treni in viaggio nelle fasce orarie interessanti il pranzo o la cena per garantire il servizio di ristorazione tradizionale. *(Foto David Campione, 6 dicembre 2012)*

3. Alcuni posti sono a corriere, garantendo maggiore privacy ai viaggiatori individuali durante la consumazione del pasto. *(Foto David Campione, 6 dicembre 2012)*

Nell'area Bistrò, a centro carrozza trova spazio una cucina attrezzata con piastre elettriche per la preparazione di piatti espressi, lavello, frigoriferi, banco di lavoro e altri vani tecnici.

Nuovo il banco bar, adesso più lungo e con vetrine che consentono l'esposizione di bevande e prodotti pronti per la somministrazione. Inseriti tre monitor lungo la parete, che riportano le informazioni del sistema di bordo OBOE.

L'altra estremità della carrozza offre un ampio spazio attrezzato per consumazioni in piedi con una mensola lungo parete su un lato e tre isole sull'altro, in entrambi i casi con comodi cestini incorporati.

Nuovo il rivestimento delle pareti, bianco ghiaccio in Premium e marrone in Bistrò, come l'impianto di illuminazione a diffusione indiretta a Led che riprende l'impostazione già vista sui Frecciarossa 4 livelli (vedi [Approfondimenti del 24/11/2011](#)), rendendo l'ambiente più luminoso rispetto al passato ed al tempo stesso facendolo apparire più spazioso.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

4. Il nuovo banco bar racchiuso in una specie di "guscio", con ampi spazi per l'esposizione dei prodotti. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

5. L'altra estremità della carrozza dispone di una lunga mensola e tre isole, per consumazioni veloci in piedi. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

6. Particolare del banco con superfici vetrate che consentono l'esposizione di prodotti. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

7. Particolare della cucina con due ampie piastre elettriche per la cottura di piatti espressi, che consente di mantenere il servizio di ristorazione già in essere sui Frecciarossa. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

Invariata la marcatura rispetto al passato e le iscrizioni di servizio che riportano un piccolo errore: nell'apposito riquadro sono indicati ancora "30 Posti liberi", nonostante i medesimi nella nuova configurazione siano dieci in meno.

Esternamente la carrozza non presenta variazioni di rilievo, se non per le scritte "Bistrò" e "Premium" alle due estremità. Rimane il portellone di carico delle vivande al centro della carrozza e su entrambi i lati, che però è stato definitivamente bloccato e che risulta invisibile dall'interno in quanto nascosto dai rivestimenti delle pareti in quel punto accecati.



Foto David Campione

8. Invariato l'aspetto esterno della nuova Bistrò per ETR.500. In foto la carrozza 90 83 5 899 200-2 ex ristorante, trasformata in Bistrò - Premium, in composizione all'ETR.500 n°19 a Roma Termini. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

Rimane sostanzialmente uguale l'offerta di ristorazione a bordo dei Frecciarossa aventi in composizione la nuova carrozza Bistrò. In via sperimentale, i venti posti Premium saranno tenuti liberi dalla vendita nei treni in viaggio in orari dei pasti, per consentire la ristorazione tradizionale al tavolo in vettura ristorante ai passeggeri di Standard, Premium e Business (per i passeggeri di Executive la ristorazione avviene al posto).



Foto David Campione

9. La ristorazione a bordo dei Frecciarossa è affidata al personale di Treno & Bordo. (Foto David Campione, 6 dicembre 2012)

La prima carrozza Bistrò fungerà da prototipo per la successiva trasformazione delle altre unità, che potrebbero presentare alcune differenze. Nel frattempo prosegue la trasformazione degli ETR.500 da due classi a 4 livelli, che secondo le previsioni si concluderà entro la primavera del 2013, con la trasformazione degli ultimi 12 treni.

David Campione - 06 dicembre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003