

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 07 dicembre 2012

Le novità dell'orario AV 2013 di Trenitalia

di Redazione

ROMA - Ci sono sempre più Freccie nel futuro di Trenitalia. Presentato l'orario 2013 alta velocità del Gruppo FS, che segna per il prossimo anno un ulteriore incremento di treni Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca in servizio sulla Penisola.

Le novità in orario

Le carte più importanti si giocano sull'asse Napoli - Roma - Milano, dove la già consistente offerta Frecciarossa con ETR.500 viene ulteriormente incrementata di ben 4 coppie da Napoli (24 complessive più una corsa in un solo senso) e 6 da Roma verso Milano e viceversa (38 coppie complessive).

Ulteriore incremento di treni della stessa categoria tra Torino e Milano dal 9 dicembre, dove nello stesso giorno debutta il concorrente NTV con Italo: tra il capoluogo piemontese e lombardo ci sarà una coppia di Frecciarossa in più oltre ad una corsa in un solo senso, lo stesso numero tra Torino e Roma (24 andate e ritorno complessivi), che saranno raggiungibili in meno di 4 ore.

Considerevole incremento dell'offerta anche tra Roma e Napoli, con 5 nuove coppie tra le due metropoli, portando a 28 corse per direzione i collegamenti complessivamente disponibili tra Frecciarossa e Frecciargento.

Invariata l'offerta tra Roma e Venezia con 18 coppie Frecciargento in orario, di cui una che viene estesa su Napoli.

Da gennaio un'ulteriore coppia di Frecciargento collegherà Roma a Bolzano.

In crescita anche i collegamenti Frecciabianca, con 21 coppie Milano - Venezia/Trieste/Udine di cui 9 prolungate su Torino con un incremento di 3 coppie rispetto al 2012.

Nuovi servizi anche sull'adriatica, dove si aggiunge un'ulteriore treno da Milano per Bari e viceversa. Invariata l'offerta sulla dorsale tirrenica.

Il marchio Frecciabianca debutta sulla relazione Roma - Reggio Calabria con due coppie e Roma - Ravenna con una coppia, tutti effettuati con ETR.460/ETR.463, in precedenza in orario con il marchio Eurostar Italia.

Oltre le Freccie, le novità del 2013 contemplano l'atteso ritorno dell'Euronight Roma Termini - Parigi Gare de Lyon sotto la gestione di Thello (vedi *News ferroviarie* del 21/09/2012), che servirà le città di Firenze e Bologna in Italia e Digione in Francia.



Foto David Campione

L'orario 2013 di Trenitalia si preannuncia ricco di Freccie, con l'aumento dell'offerta Frecciarossa, Frecciargento e Frecciabianca nelle località servite dal network. *Foto David Campione*

Offerte e promozioni

Grande successo per le offerte di Trenitalia: da giugno 2012 ad oggi sono stati venduti oltre 9.000.000 milioni di biglietti a prezzi ridotti in tariffa Economy e Supereconomy.

Prosegue quindi nel 2013 la promozione, che contempla tre fasce di tariffe: Base, Economy e Supereconomy.

Aumentata anche l'offerta Andata e Ritorno in giornata, con oltre 50 nuove relazioni a partire da 69 Euro in Standard. Dal 9 dicembre sarà possibile risparmiare partendo e tornando in giornata da Milano a Bologna, da Roma a Napoli, da Bari a Roma, da Venezia a Firenze e tra tante altre città.

L'offerta A/R diventa anche weekend. Un'interessante novità per i titolari di Cartafreccia, che potranno partire di sabato e tornare di domenica, usufruendo dello stesso sconto dell'andata e ritorno in giornata.

Importanti novità per i bambini che "diventano grandi": innalzato da 12 a 14 anni il limite di età per beneficiare dello sconto al 50% sulla tariffa.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003