

da **News ferroviarie** del 12 dicembre 2012

Italo verso l'Adriatica

di David Campione

ANCONA - Italo punta verso l'Adriatica. E' pronto il progetto di Nuovo Trasporto Viaggiatori per collegare da giugno 2013 Milano ad Ancona in 3 ore, con fermate a Bologna, Forlì, Rimini e Pesaro.

Il piano messo a punto da NTV insieme alla Regione Marche mira a collegare il territorio marchigiano con Milano, servendo un potenziale bacino di popolazione di oltre un milione e 200 mila persone. L'Impresa Ferroviaria è infatti pronta a chiedere le tracce a RFI per il nuovo servizio, da effettuarsi inizialmente con tre coppie di treni al giorno.

I treni Italo percorreranno la tradizionale linea adriatica da Ancona fino a Bologna, per poi immettersi nel nodo emiliano sulla nuova linea ad Alta Velocità verso Milano, impiegando complessivamente 3 ore contro 3 ore e 58' attualmente necessari con i Frecciabianca di Trenitalia.



Foto David Campione

Dal prossimo giugno, Italo arriverà anche ad Ancona, collegando la città marchigiana a Milano in sole 3 ore. (Foto David Campione, 12 dicembre 2012)

"Terminata la fase di ramp up del servizio sulla rete AV - fa notare l'amministratore delegato di NTV Giuseppe Sciarrone durante un incontro ad Ancona con il presidente della Regione Marche, Gian Mario Spacca - NTV avvia, con questa prima iniziativa con la Regione Marche, la fase di sviluppo su altre direttive. Iniziamo con l'Adriatica, portando anche su questo grande asse di traffico i vantaggi dell'Alta Velocità. Il servizio sarà assicurato in regime di puro mercato, e quindi, per il momento, arriviamo fino ad Ancona, secondo la strategia di un passo alla volta, riservandoci di valutare la possibilità di portare Italo anche più a Sud".

"Una data importante - dice Spacca - L'Alta velocità fa compiere un decisivo passo avanti alla competitività del nostro territorio. Ancona-Milano in 3 ore. Siamo la regione più manifatturiera d'Italia e un collegamento veloce con Milano era non solo indispensabile, ma urgente. Stiamo superando ad ampie falcate il grave gap infrastrutturale che ha caratterizzato la nostra regione nei decenni. Questo nuovo servizio, inoltre, offre la possibilità di una concorrenza tra differenti società, con possibilità di notevoli miglioramenti nel prossimo futuro".

David Campione - 12 dicembre 2012

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.