

da **News ferroviarie** del 22 dicembre 2012

"Messina" prossima alle prove in mare

di Redazione

CARRARA (Massa-Carrara) - E' pressochè pronta per le prime prove in mare la N/T Messina. Dopo il varo tecnico in bacino del 17 settembre e l'uscita dallo stesso il 7 novembre, è prossima alla prima uscita in mare la nuova unità di Bluvia, costruita da Nuovi Cantieri Apuania di Marina di Carrara con la collaborazione di Naos Ship & Boat Design, per un investimento complessivo di 49,5 milioni di euro.

La N/T Messina, impostata il 9 novembre 2011, è lunga 147 metri per 18,7 metri di larghezza e può raggiungere la velocità massima di 18 nodi.



Foto Marcello Cruciani

¹ La Nave Traghetto Messina ormeggiata presso il molo del cantiere a Marina di Carrara. (Foto Marcello Cruciani, 29 novembre 2012)

Con una portata lorda di circa 2500 tonnellate, è mossa da 3 motori Wartsila e le doti di manovrabilità richieste sono garantite da 3 propulsori azimutali poppieri, 2 thrusters prodieri ed un timone di prua.

L'accesso dall'esterno sulla Messina avviene attraverso una rampa poppiera ed una celata prodiera; il ponte principale può caricare, in alternativa, 15 carrozze ferroviarie, 27 carri merci, 19 ferrocisterne, 24 trailers o 138 autoveicoli.



Foto Marcello Cruciani

² La particolare prua della N/T Messina, con la celata "rovesciata". (Foto Marcello Cruciani, 29 novembre 2012)

Redazione - 22 dicembre 2012

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003