

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 04 gennaio 2013

Dal 1° gennaio si viaggia solo con la lateralizzazione

di Giancarlo Scolari

ROMA - Dal primo gennaio sulla rete RFI possono circolare solo carrozze passeggeri dotate della lateralizzazione delle porte. Lo ha deciso l'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria con un decreto del 9 agosto 2012.

Il sistema consiste nel comando e controllo centralizzato della chiusura delle porte di salita passeggeri (in gergo "Lateralizzazione porte") tramite apposite interfacce in cabina di guida e comandi trasmessi sugli accoppiatori a 18 poli, sui rotabili appositamente modificati.



1. Le carrozze attrezzate con lateralizzazione delle porte di salita sono riconoscibili attraverso una spia luminosa, posta in corrispondenza di ciascuna porta. A luce accesa corrisponde porta aperta o comunque non assicurata, a luce spenta porta correttamente chiusa. (Foto David Campione)

Un congruo numero di carrozze Trenitalia di vari tipi è stato opportunamente adeguato nei mesi scorsi, mentre l'applicazione è tuttora in corso su altre carrozze finora non attrezzate.

Sul fronte internazionale, in attesa di una deroga per la quale sono state avviate trattative a livello governativo, i treni "Korridorzug" delle Ferrovie austriache ÖBB nel tratto Innsbruck - Lienz sono stati sostituiti da un servizio pullman in quanto il materiale è sprovvisto della lateralizzazione porte. Deroga che invece è arrivata per gli EC diurni delle DB/ÖBB, fino al 31 gennaio 2013. Ma su questi mezzi è in atto la messa a norma delle vetture.



2. Un "Korridorzug" di ÖBB in arrivo a San Candido. Dal 1° gennaio 2013, questi servizi sono temporaneamente sospesi e sostituiti con pullman, in attesa di una deroga.
(Foto Vittorio Pascale, 9 febbraio 2010)

Giancarlo Scolari - 04 gennaio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003