

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 14 gennaio 2013

## Inaugurata la nuova Torino Porta Susa

di **David Campione**

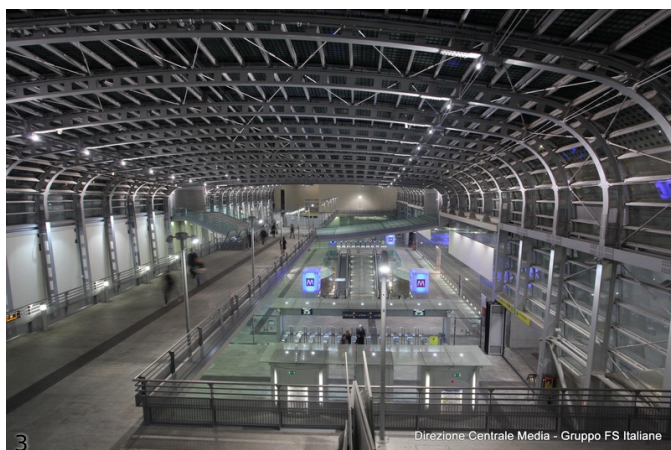
TORINO - Anche Torino ha il suo hub ferroviario per l'alta velocità. Alla presenza del Premier dimissionario Mario Monti, dei ministri Corrado Passera, Renato Balduzzi, Elsa Fornero, del presidente della Regione Piemonte Roberto Cota, del Sindaco del capoluogo piemontese Piero Fassino, dell'ad di FS Mauro Moretti e dei vertici di Trenitalia e RFI è stata inaugurata stamattina la nuova stazione di Torino Porta Susa.



**1. Un momento della cerimonia inaugurale della nuova stazione di Torino Porta Susa. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane, 14 gennaio 2013)**

**2. Panoramica della galleria principale durante l'inaugurazione. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane, 14 gennaio 2013)**

L'opera, che si sviluppa su cinque livelli, è caratterizzata da una luminosa galleria di acciaio e vetro sul livello stradale, lunga 385 metri, larga circa 30 metri. All'interno, al piano hall -1, trovano spazio biglietterie, sale d'attesa, ufficio informazioni e gli altri servizi primari destinati alla clientela ferroviaria, nonché attrezzature di pubblica utilità, intrattenimento, culturali, commerciali e di ristoro. Sempre al -1 parcheggio taxi ed il "kiss e ride", corsie per la discesa e salita rapida dai veicoli dei viaggiatori accompagnati. Nei due livelli sottostanti -2 e -3 si trovano invece parcheggi e locali tecnici di stazione.



**3. La galleria principale della stazione di Torino Porta Susa AV. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane)**

**4. Veduta interna della galleria principale. (Foto David Campione, 5 dicembre 2012)**

I sei binari di stazione sono al livello -1 (circa 11 metri sotto il livello stradale), di cui i binari 1 e 2, attualmente in fase di realizzazione, specializzati per l'Alta Velocità a servizio dei Frecciarossa di Trenitalia e Italo di NTV. I marciapiedi di stazione sono collegati al resto dell'impianto da scale fisse, mobili ed ascensori.

Al di sotto dei binari ferroviari di Torino Porta Susa, infine, è ubicata la stazione metropolitana della Linea 1, del Gruppo Torinese Trasporti.



5. UN ETR.500 Frecciarossa al binario 3 di Torino Posta Susa AV (Foto Ferrovie dello Stato Italiane)

6. Dal 9 dicembre anche i treni Italo di Nuovo Trasporto Viaggiatori arrivano a Torino, servendosi della nuova stazione di Porta Susa. (Foto David Campione, 05 dicembre 2012)

## LA NUOVA STAZIONE AV IN CIFRE

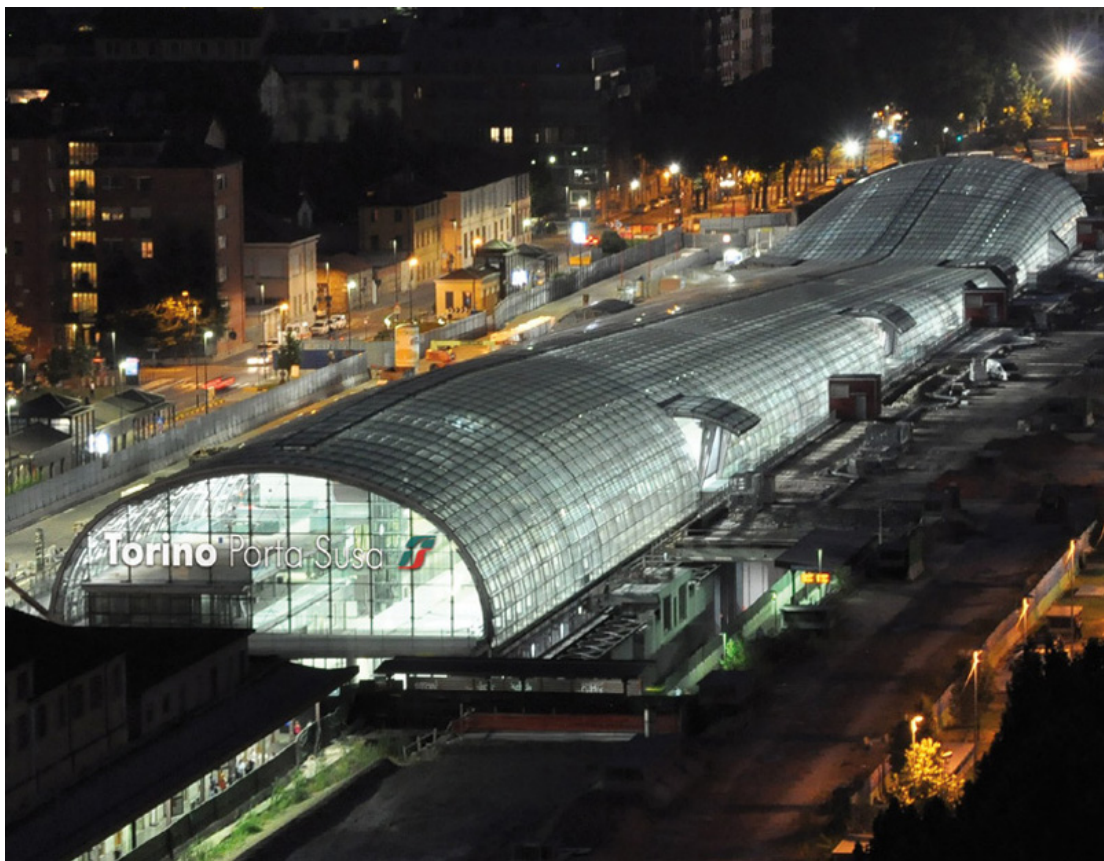
milioni di euro d'investimento economico	79
m di lunghezza	385
m di larghezza	30
m di altezza rispetto alla quota strada	da 3 a 12m
m <sup>2</sup> di superficie	37.000
m <sup>2</sup> di aree dei servizi tecnici	8.000
m <sup>2</sup> di aree commerciali (+ 700m <sup>2</sup> biglietterie)	7.700
m <sup>2</sup> di aree pedonali interne al fabbricato	13.000
m <sup>2</sup> di vetrate esterne (di cui 15.000m <sup>2</sup> interamente coperti di celle fotovoltaiche).	19.400
Potenza prodotta: 680.000 KWh/anno	
tonnellate di acciaio	3.000
ascensori	10
scale mobili	19
posti auto (n. 107 di sosta lunga + n. 60 di sosta breve + n. 22 taxi) su 7.600 m <sup>2</sup>	189
tempo di realizzazione (settembre 2011 apertura collegamento Metro)	2006 - 2012
maestranze	110
fermata integrata	Metro Linea 1

## 7.1 principali numeri di Torino Porta Susa AV. (Disegno Ferrovie dello Stato Italiane)

La Porta Susa del 2013 sorge accanto allo storico fabbricato viaggiatori dell'omonima stazione FS, tra Corso Bolzano e il viale alberato della "Spina", con la lunga e sinuosa forma della galleria in acciaio e vetro è stata concepita in funzione proprio del movimento dei flussi interni di stazione.

A partire infatti dall'ingresso nord in corrispondenza della piazza 18 Dicembre della stazione storica di Porta Susa a livello città, la struttura si "muove" con andamento sinusoidale passando per la piazza interna al livello -3, coincidente con la futura banchina 1 dell'Alta Velocità (in cantiere) e l'uscita Porta Susa della metropolitana a circa -11 metri, per raggiungere poi le banchine della metro fino a quota -21 metri.





**8** La sinuosa forma della galleria in vetro di Torino Porta Susa. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane)

La volta di copertura della stazione, (circa 15.000 m<sup>2</sup>) è quasi interamente equipaggiata di celle fotovoltaiche monocristalline posizionate tra i due strati delle lastre di vetro della copertura, con produzione di energia pari a 680.000 KWh/anno. Esse fungono da schermo frangi-sole di densità variabile crescente dal basso verso il colmo della copertura e contribuiscono al comfort ambientale interno in estate.



**9** La copertura in acciaio e vetro, per una superficie di circa 15.000 metri quadri, di cui gran parte attrezzati con cellule fotovoltaiche. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane)

A margine della cerimonia è stata anche svelata, nella galleria centrale, una stele con inciso il Decreto Fondamentale dell'8 febbraio 1848 alla base dello Statuto Albertino, promulgato da Carlo Alberto di Savoia, a cui è dedicata la nuova stazione piemontese.

### **Cenni storici su Torino Porta Susa**

Costruita nella zona d'ingresso occidentale della città, la Stazione di Porta Susa, allora chiamata "Stazione della Ferrovia di Novara", fu inaugurata nel maggio 1855 insieme al primo tratto di ferrovia da Novara.

Originariamente progettata come stazione di testa, divenne presto di transito, quando la linea si estese fino a Milano. L'edificio originario sarà preservato e quindi oggetto di ammodernamento e riqualificazione.



<sup>10</sup>  
10. Vista d'insieme della nuova stazione torinese di Porta Susa. (Foto Ferrovie dello Stato Italiane)

David Campione - 14 gennaio 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**