



E.464.688, l'ultima della classe

di David Campione

SAVONA - Giunge a conclusione la fornitura delle locomotive E.464. Il prossimo 20 febbraio dovrebbe avvenire la consegna ufficiale da Bombardier a Trenitalia della E.464.688, completando così la più numerosa fornitura di locomotive dello stesso gruppo mai realizzata per Ferrovie dello Stato e comunque tra le più numerose in Europa.

Per la verifica in linea delle ultime due macchine prodotte, la E.464.687 e 688, il 31 gennaio si è svolta una corsa prova da Savona a Ventimiglia e ritorno, con le due locomotive agganciate lato intercomunale.



Una E.464 in costruzione nello stabilimento Bombardier di Vado Ligure. (Foto Bombardier)

Il primo esemplare di serie delle E.464, la 001, fu consegnato da ADTranz (oggi Bombardier) a Ferrovie dello Stato nel 1999, entrato immediatamente in servizio sulla relazione Roma Termini - Fiumicino Aeroporto in occasione del Giubileo del 2000; nel corso degli anni si sono susseguiti altri ordini in più lotti, portando il totale delle macchine commissionate a 688 unità, superando quindi il precedente primato italiano delle locomotive a vapore 740 con 470 esemplari costruiti e delle elettriche E.636 con 469 unità in tre serie.

Al momento tutte le E.464 risultano in servizio, salvo unità impegnate nella manutenzione, e la 029 demolita in seguito all'incidente di Milano del 22 settembre 2009.

David Campione - 08 febbraio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.