

da **News ferroviarie** del 06 marzo 2013

Trieste, presentati i nuovi Civity CAF

di **Davide Cester**

TRIESTE - La consegna dei nuovi treni Civity da parte di CAF è iniziata ufficialmente ieri, mercoledì 6 marzo, con una piccola presentazione pubblica in stazione Centrale a Trieste. Dopo i nuovi Vivalto (vedi [News ferroviarie del 27/12/2012](#)) il parco rotabile circolante in Friuli si arricchisce di un nuovo esemplare prodotto dalla spagnola CAF - Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles S.A.



¹ Il nuovo treno in stazione a Trieste. (Foto D. Cester, 06 marzo 2013)

La fornitura commissionata dalla Regione Friuli Venezia Giulia prevede un primo lotto di 8 treni con alimentazione 3.000 V cc ed apparecchiature di bordo adatte per la circolazione sulle reti italiana e slovena; un secondo lotto di 4 treni avrà alimentazione politensione per essere impiegato sia in Italia che in Austria. L'esemplare presentato a Trieste fa parte del primo lotto ed è attrezzato con il sistema di protezione PZB.

Il nuovo treno Civity classificato come ETR 563 si compone di 5 carrozze, con possibilità di intercalarne una sesta; i carrelli sono in comune fra due carrozze adiacenti per un totale di 6 di cui 3 motori. La potenza complessiva raggiunge i 3,1 MW per una accelerazione all'avviamento di 1,2 m/s² ed una velocità massima omologata di 160 km/h.

I posti a sedere disponibili sono 295 divisi in 60 per le carrozze intermedie, 51 per le carrozze di testa e 13 sedili ribaltabili. Una delle due carrozze di testa è completamente accessibile ai disabili con due posti riservati ai portatori di handicap; alcune moduli di sedili sono più ampi per un comodo utilizzo da parte di anziani o donne in gravidanza.

L'offerta è completata dalla possibilità di sostituire alcuni moduli con appositi accessori per arrivare a trasportare fino a 30 biciclette, come è tipico dei mezzi destinati a regioni turistiche.

Il gancio automatico consentirà di accoppiare velocemente due complessi laddove richiesto.



2. Il modulo, molto spazioso, è corredato di prese di corrente; molto ampia la vetratura. (Foto D. Cester, 06 marzo 2013)

3. Spazioso e luminoso anche il corridoio, con sedili sospesi e riscaldamento a livello del pavimento. (Foto D. Cester, 06 marzo 2013)

4. I servizi igienici completamente accessibili ai disabili. (Foto D. Cester, 06 marzo 2013)

5. L'area attrezzata con strapuntini e portaciclette. (Foto D. Cester, 06 marzo 2013)

Nella progettazione degli interni CAF ha privilegiato decisamente l'abitabilità, producendo carrozze molto spaziose e luminose; ciò è stato reso possibile spostando buona parte degli apparati di servizio sull'imperiale;

I sedili sono a cantilever, con un rinforzo inferiore che riduce leggermente lo spazio a disposizione per infilare eventuali bagagli; molti posti sono dotati di tavolino e presa di corrente. Il vetro è molto usato anche per ridurre l'impatto visivo dei divisorii; scalini e spigoli sono segnalati da led e corredati di mancorrenti.

I servizi igienici sono ampi ed accessibili ai disabili: apertura, blocco ed altre azioni sono comandati da pulsanti a pressione illuminati; non mancano ganci portaoggetti ed un fasciatoio a ribalta.

Le dotazioni di sicurezza sono aggiornate alle nuove norme che entreranno in vigore nel 2017, a partire dal sistema antincendio di bordo presente in tutte le carrozze.

I nuovi convogli sono al 100% di proprietà della Regione Friuli Venezia Giulia ma per l'esercizio verranno affidati a Trenitalia nell'ambito del servizio ferroviario regionale. Trenitalia ha anche curato le procedure di omologazione del Civity dato che questo è il primo gruppo della famiglia destinato ad essere usato sulla rete RFI.

Presenti all'evento l'assessore regionale Riccardo Riccardi (ormai a fine mandato) e la direttrice Trenitalia DTR Veneto Maria Giaconia; nessuno dei due si è sbilanciato ad indicare dei tempi precisi per l'entrata in servizio della flotta, né hanno specificato i servizi a cui saranno dedicati i nuovi treni.

Parzialmente soddisfatti i rappresentanti dei pendolari, felici di vedere "materializzato" un investimento importante ma ancora in fiduciosa attesa che il servizio quotidiano ne senta gli effetti.

Davide Cester - 06 marzo 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003