

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 08 marzo 2013

Al via il Treno Verde 2013

di David Campione

ROMA - Arriva alla 24ma edizione il Treno Verde di Legambiente e Gruppo FS. Presso la stazione di Roma Termini è stato presentato l'itinerario 2013 che toccherà 8 città italiane, dall'8 marzo all'11 aprile, alla presenza dal presidente nazionale di Legambiente Vittorio Cogliati Dezza, dell'amministratore delegato di Ferrovie dello Stato Italiane Mauro Moretti e dal responsabile area Italia ed Europa di Enel Green Power Roberto Deambrogio.



Foto David Campione

1. Il Treno Verde 2013 a Roma Termini, affidato alla E.403.021. Foto David Campione, 07 marzo 2013

Quattro carrozze per Medie Distanze compongono il Treno Verde 2013, ognuna delle quali con un tema specifico.

La prima è dedicata al tema della mobilità sostenibile: dal trasporto su ferro alla mobilità elettrica, dall'urbanistica all'intermodalità, passando per le zone a traffico limitato, le piste ciclabili e le zone 30. Un percorso che illustrerà quali scelte devono essere prese dalle città e dai cittadini per dire no allo smog, per aprire le porte alla libertà di muoversi in maniera veloce e a basse emissioni.



2. La prima carrozza del Tren Verde, dedicata alla mobilità sostenibile. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)



3. Bici, auto e treno per confrontare la sostenibilità dei tre diversi mezzi di trasporto. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

All'abitare è dedicata la seconda carrozza all'interno della quale l'allestimento sarà dedicato a raccontare un'urbanistica che risponde alle esigenze dei cittadini e dell'ambiente. Energia pulita e integrata, analisi del ciclo di vita, difesa del suolo e prevenzione del rischio idrogeologico e sismico, edifici sicuri ed efficienti, architettura sostenibile: alcuni dei temi chiave che aiutano a progettare le fondamenta di una città smart.



4. Interno della seconda carrozza, che "racconta" un'urbanistica che risponde alle esigenze dei cittadini e dell'ambiente. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)



5. Un "prato verde" ricopre il pavimento della seconda carrozza. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

Terza carrozza dedicata agli stili di vita. Qui si possono trovare tante soluzioni e piccoli accorgimenti per essere cittadini attenti anche a casa e nelle abitudini di tutti i giorni. Come isolare l'abitazione per renderla efficiente, fare una spesa sostenibile, tenere sotto controllo i consumi domestici e, soprattutto, come differenziare, riciclare e imparare a considerare i rifiuti una vera ricchezza.



6. La terza carrozza è dedicata agli stili di vita, con soluzioni e accorgimenti per differenziare i rifiuti, riciclare e ancora tenere sotto controllo i consumi domestici. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)



7. Il vestibolo della terza carrozza. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

La quarta carrozza del Tren Verde è un vero e proprio parco urbano. Perché la città secondo Legambiente è sicuramente più verde e con spazi pubblici attrezzati che consentono di passare il tempo libero e non solo, respirando aria pulita o coltivando orti, e riappropriandosi di tutti quei fazzoletti di terra che spesso sono lasciati all'incuria.



Foto David Campione



Foto David Campione

8. Interno della quarta carrozza del Treno Verde 2013, con la riproduzione di un parco urbano. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

9. Materiali riciclati sono stati utilizzati per l'arredamento del Treno Verde 2013, qui nella quarta ed ultima carrozza. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

Compagno di viaggio del Treno Verde sarà, come nelle precedenti edizioni, il Laboratorio mobile Qualità dell'Aria di Italcertifer, che in ogni città rileverà i dati relativi all'inquinamento acustico e alla qualità dell'aria. Oltre ai valori del PM10, saranno raccolte informazioni sulle concentrazioni nell'aria di benzene, biossido di azoto, monossido di carbonio, biossido di zolfo e ozono.



Foto David Campione

10. Il Treno Verde a Roma Termini. (Foto David Campione, 07 marzo 2013)

L'auto privata resta il mezzo privilegiato dagli italiani per i loro spostamenti in ambito urbano. A ribadirlo è lo studio di Legambiente su 53 capoluoghi italiani secondo cui sono, infatti, ben 45 le città dove i piccoli spostamenti vengono effettuati prevalentemente con il mezzo privato rispetto al trasporto pubblico o la bici e a piedi. A Bolzano, Genova e Campobasso va l'oscar per lo spostamento sostenibile che privilegia gli spostamenti a piedi e in bicicletta. Maglia nera, invece, a Bergamo, Sassari e Aosta dove i cittadini si muovono principalmente con mezzo privato.



Foto David Campione

11. Carrozza MDVE 89-78 002 in composizione al Treno Verde, attrezzata con pannelli solari sull'imperiale. Foto David Campione, 07 marzo 2013

A confermare l'abuso dell'auto sono anche i dati degli sfioramenti di PM10 rilevati dalle centraline cittadine. Su 78 città monitorate da Legambiente, sono 13 i capoluoghi che a fine febbraio hanno già superato 30 giorni di sfioramento, praticamente oltrepassando il limite di legge un giorno sì e uno no. Allarme inquinamento già scattato, invece, a Frosinone, Torino, Monza, Vercelli, Brescia, Milano e Verona che hanno esaurito il limite di 35 superamenti annuali del limite medio giornaliero di concentrazioni (50 µg/m3) per la protezione della salute umana, previsti della normativa vigente.

'Muoversi, abitare, vivere' è il titolo del percorso educativo a bordo del convoglio verde che sarà visitabile gratuitamente tutti i giorni (domenica esclusa) dalle 8,30 alle 13,30 per le classi prenotate (a Roma Termini dalle ore 10,00) e dalle 16 alle 19 per i visitatori.

Le tappe del Treno Verde 2013:

- Bari Centrale (Binario I Ovest) - 8, 9 marzo
- Reggio Calabria (Binario I) - 13, 14 marzo
- Salerno Centrale (Binario III tronco) - 18, 19 marzo
- Roma Termini (Binario I) - 21, 22 marzo
- Firenze Campo di Marte (Binario IX) - 25, 26 marzo
- Bologna Centrale (Binario VI Ovest) - 3, 4 aprile
- Milano Porta Garibaldi (Binario I tronco) - 6, 8 aprile
- Torino Porta Nuova (Binario I) - 10, 11 aprile

David Campione - 08 marzo 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003