



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 27 marzo 2013

## **A Pistoia il Frecciarossa 1000 muove i primi passi**

di David Campione

PISTOIA - Il primo Frecciarossa 1000 si presenta. Sotto una pioggia battente, martedì 26 marzo centinaia di operai, invitati e giornalisti hanno festeggiato il primo ETR.1000 che ha fatto la sua breve comparsa sul piazzale dello stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia, affollato da una colorata selva di ombrelli.

Presenti i numeri uno delle Aziende interessate dalla costruzione del Frecciarossa 1000: Alessandro Pansa Amministratore Delegato di Finmeccanica, insieme ai due AD delle società costruttrici Maurizio Manfellotto di AnsaldoBreda e Roberto Tazzioli di Bombardier, l'AD del Gruppo FS Italiane Mauro Moretti e la Presidente di Bertone che ha curato il design del treno, signora Lilli Bertone.



**Foto David Campione**

<sup>1</sup> Il Frecciarossa 1000. (Foto David Campione, 26 marzo 2013)

Già ammirato attraverso il mock-up esposto nell'agosto del 2012 a Rimini ed in seguito nelle principali città italiane, questo treno promette di stupire, non solo per le qualità estetiche ma anche per i contenuti altamente tecnologici.

Oggi è stato possibile ammirarlo in tutta la sua bellezza, finalmente su rotaie, in composizione ridotta a soli due elementi: DM8 e TT7.



2



3



4



5

2. Il muso del 1000 spunta dal capannone, durante la cerimonia di presentazione. (*Foto Luigi D'Ottavi, 26 marzo 2013*)  
3. Il Frecciarossa 1000 in posa per i fotografi nello stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia. (*Foto Luigi D'Ottavi, 26 marzo 2013*)  
4. Il carrello dell'unità di testa. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)  
5. L'accoppiamento tra le due carrozze avviene per mezzo di intercomunicanti a tenuta stagna e rivestimento esterno in gomma a filo con la cassa. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

AnsaldoBreda e Bombardier forniranno a Trenitalia 50 ETR.1000, composti ciascuno da 8 carrozze e capaci di 471 posti a sedere. Il Frecciarossa 1000 potrà raggiungere la velocità massima di 360 km/h, con possibilità di viaggiare sotto tre diversi sistemi di alimentazione: in corrente alternata a 25 kV 50 Hz e 15 kV 16,7 Hz o in corrente continua a 3 kV.

Con un investimento complessivo di circa un miliardo e 500 milioni di euro, il bando per l'acquisto dei 50 treni è stato varato a fine novembre 2009, mentre l'apertura delle buste avvenuta il 1° giugno 2010.

L'entrata in servizio dei primi esemplari è prevista da fine 2014, al termine di un ciclo di prove che cominceranno subito ad Osmannoro, per poi spostarsi a Vado Ligure presso Bombardier ed in seguito sul circuito di Velim in Repubblica Ceca. Dodici i macchinisti Frecciarossa, sei di Milano e altrettanti di Napoli, coinvolti in questo ciclo di prove, che durerà 486 giorni a partire da oggi.

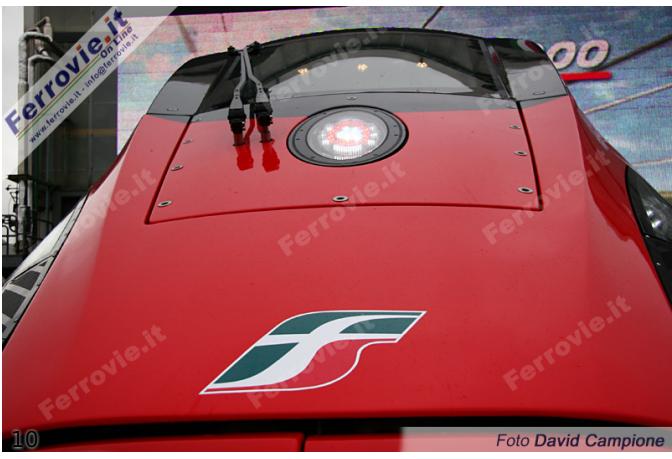


6. Dettagli del 1000: le scalette fisse di accesso alla cabina. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

7. Particolare dei gruppi di LED posti nella fanaleria. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

8. Il primo Frecciarossa 1000 è dedicato al velocista Pietro Mennea recentemente scomparso, di cui è riportato un disegno stilizzato sulle fiancate. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

9. L'indicazione di livello "Standard", riportata sotto i finestrini in prossimità delle porte di salita. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)



10



11

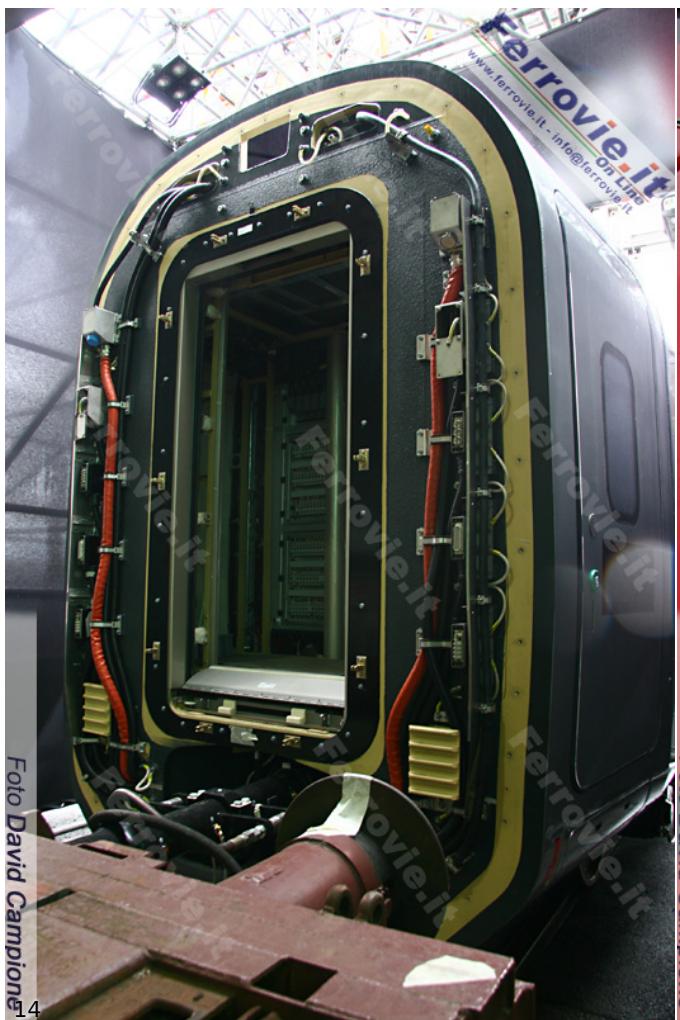


12



13

10. Inquadratura d'effetto del frontale. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)  
11. Finestino laterale della cabina di guida. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)  
12. Il banco di manovra. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)  
13. La struttura che ingloba la cabina di guida, già sottoposta a crash test come si evince dalle due strutture deformate alla base del telaio. (*Foto David Campione*)



14  
Foto David Campione



15  
Foto David Campione

14. Testata della carrozza 7. (Foto David Campione, 26 marzo 2013)

15. Particolare della fanaleria. (Foto David Campione, 26 marzo 2013)



16



17



18



19

16. Bagno di folla per il 1000 durante la cerimonia di presentazione. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

17. 12 macchinisti Frecciarossa sono coinvolti nel ciclo di prove per l'ETR.1000. (*Foto David Campione, 26 marzo 2013*)

18. Linea di produzione degli ETR.1000 nello stabilimento AnsaldoBreda di Pistoia. (*Foto Luigi D'Ottavi, 26 marzo 2013*)

19. Un'altra cassa per ETR.1000 già verniciata. (*Foto Luigi D'Ottavi, 26 marzo 2013*)

David Campione - 27 marzo 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**